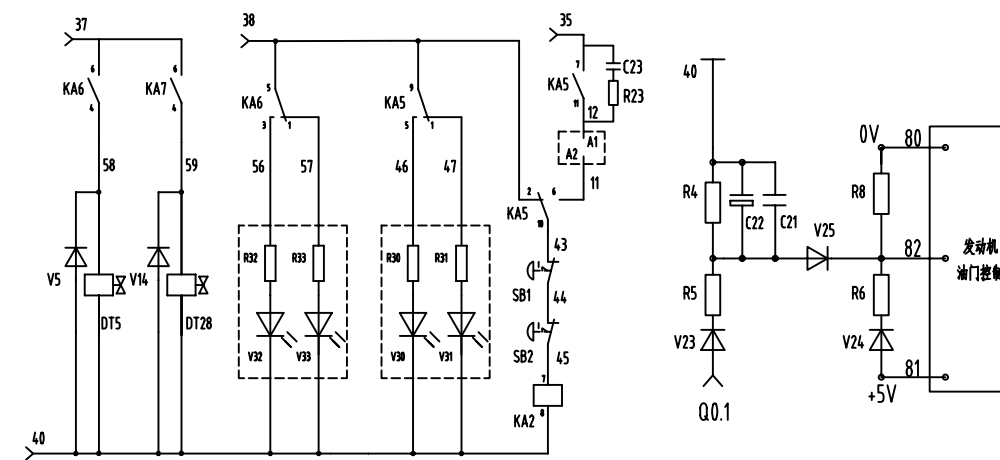
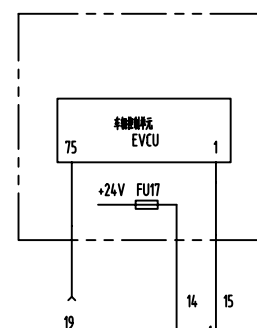
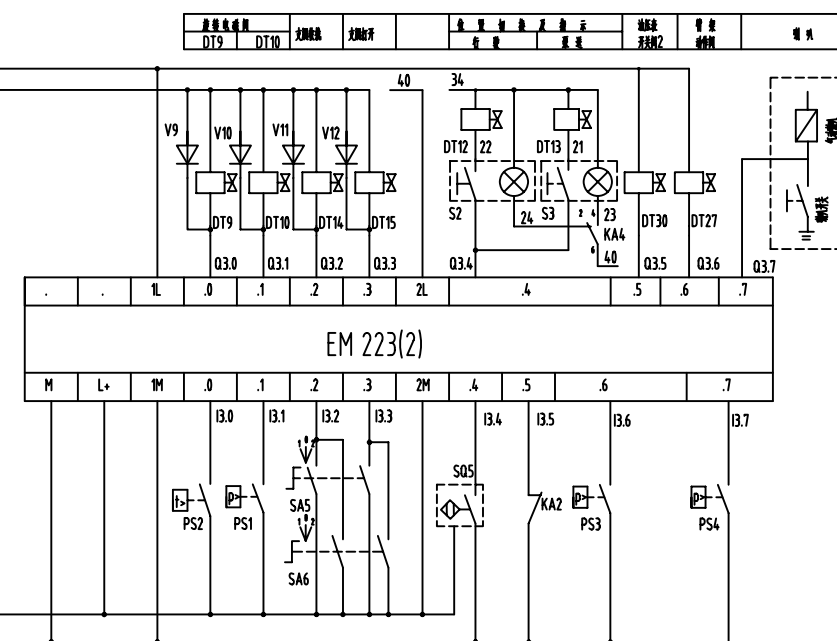
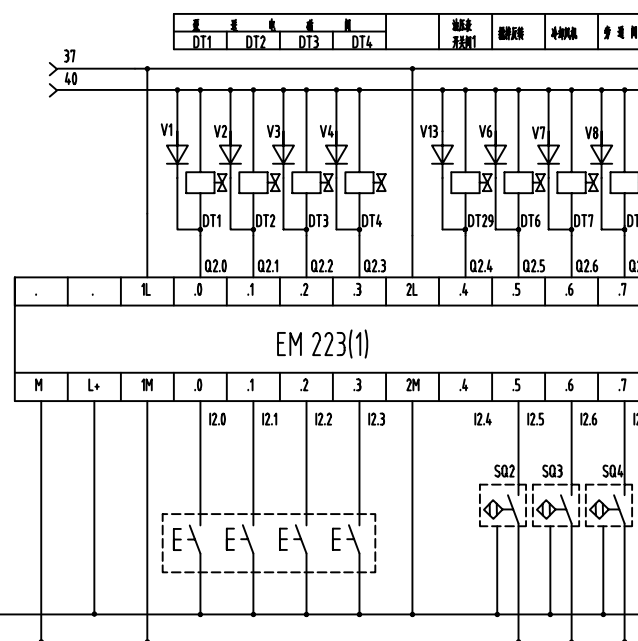




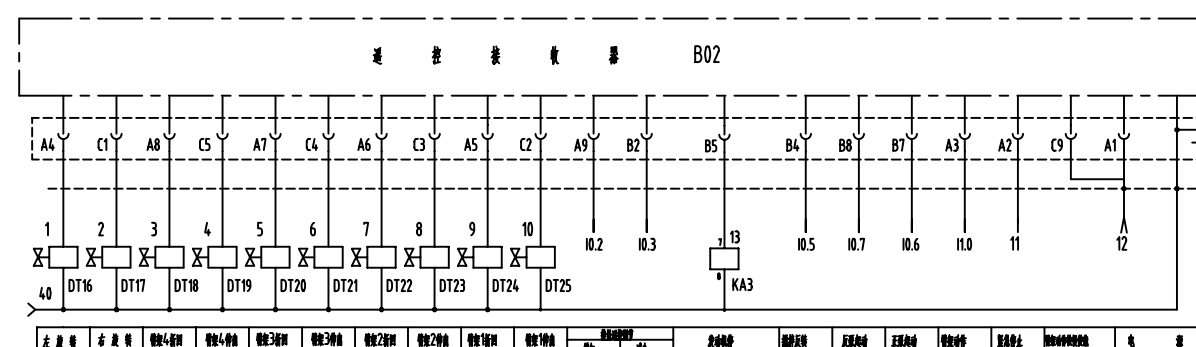
正 泵: DT1、DT2得电动作;
反 泵: DT1、DT3、DT4得电动作;
点动前进: DT1、DT2、DT4得电动作;
点动后退: DT1、DT3得电动作;
提 缸 进: DT1得电动作;
提 缸 退: DT1、DT4得电动作;
高压泵进: DT5得电动作。
溢料反转: DT6得电动作。
风 冲: DT7得电动作。

- 2 两点接线框内为汽车底盘电路。
- 3 按下文本显示器F1键或操作面板上的Enter键（未进入才能选择时）。油泵开关调1、2打开，并在按钮松开后更时2分钟断电。
- 4 汽车底盘电路EVCU中75脚线为白红色（银白色带），1脚线为直白色。

10/10/2019



温度开关	压力差	支路截止	支路打开		管束下 游	管束停止	压力控制一	压力控制二
------	-----	------	------	--	----------	------	-------	-------



						三一重工股份有限公司					
						42m 缆车电气系统（五十吨级）					
面积	长度	步距	驱动材料	设备	年月日					A81020105622	
重量			工号			阶段标记		重量	比例		
数量			规格			S				1:1	
重量			规格			基	？	宽	值	？	SY5380.TY