

搅拌车上装部分维护与保养

上装部分日常检查

1. 检查搅拌筒滚道有无过度磨损及损伤；



检查此处滚道有无磨损和损伤。

2. 检查减速机有无漏油，油量是否足够；



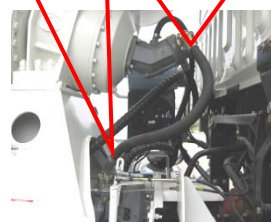
此处密封易漏油，应及时检查。

3. 检查柱塞泵、柱塞马达、油管及接头是否漏油，柱塞泵、马达是否能正常工作；

此处柱塞泵易漏油



此处柱塞马达、油管易漏油



4. 检查供水系统单向阀是否卡滞，水管是否漏水；
5. 检查液压油油量是否足够，乳化等。



由此观察孔可检查液压油油量是否足够。

上装部分定期保养

1. 定期检查润滑部位（操作手柄、传动轴、托轮、卸料槽转动部位），每月加一次润滑脂；



操作手柄



传动轴



托轮



卸料槽转动部位

2. 每月检查搅拌筒内部是否粘结着混凝土和严重积料，及时铲除；
3. **液压油**：首次 **500 小时**，以后每行驶 **20000 公里**后或 **2000 小时**（以先到为准）更换液压油，同时更换液压油滤芯，所换用的油的牌号为 **46#或 68#**（工作环境温度较高的）液压油；
4. **减速机**：初用 **500 小时**或行驶 **10000 公里**后，进行换油；其后每使用**六个月**或每行驶 **20000 公里**后，再进行换油（以先到为准）油料型号：**85W-90（GL-5）** 齿轮油。

搅拌车发动机部分维护与保养

进气系统的维护保养

1. 检查空滤指示器是否变色，定期清除空气滤清器滤芯内的灰尘，以及空气滤清器底部积尘盘上的尘土，定期更换细滤；；



检查此外空滤指示器是否变色。



定期清除空气滤清器滤芯内灰尘

3. 检查发动机进气管路、中冷器进出软管各接头否紧固可靠，有无裂纹；



2. 注意清洗车辆时，不要让水进入进气入口。否则将损坏发动机；

排气系统维护保养

1. 检查排气制动阀门开关是否正常，发动机各工况是否有异常噪音，尾气烟色是否正常；

冷却系统的维护保养

1. 每天工作前检查发动机冷却液液位，若液位突然降低，应检查冷却管路各接头是否有渗漏现象，冷却水管是否有开裂情况；



热机状态时，严禁打开膨胀水箱盖，以免蒸汽烫伤

3. 检查散热器是否堵塞，不时地用水冲洗散热器。如果散热器前部被泥、灰尘等堵塞，冷却效率降低同时散热器芯子将生锈；
2. 定期更换发动机冷却液（一年更换一次）。

燃油及润滑系统的维护保养

3. 每天检查发动机机油和燃油的液位，发现油色脏污，提前更换发动机机油，检查时，搅拌车应处于平坦位置；
2. 首次 **2500-5000km**，以后每隔 **10000km** 更换机油及滤芯（用油型号 **15W-40 CF 级**），油量 28L；



机油滤芯

1. 定期排出燃油滤清器内的水份，每 **10000km** 更换燃油粗滤和燃油精滤；

最后：定期检查发动机驱动皮带的张力和受损情况

搅拌车底盘部分维护与保养

离合器维护保养

1. 检查离合器油壶中制动液高度，正常情况应处于油壶的 2/3 高度左右，否则应添加制动液；



检查离合器油壶中制动液高度

检查离合器各接头是否渗油

2. 检查离合器各接头是否渗油；

操作注意：离合器分离应迅速，接合应柔和，严禁快速粗暴接合离合器

变速箱维护保养

1. 在行驶过程中，一般应尽可能让变速器处于高速区的档位，以便发动机功率的充分利用；
2. 新车行驶 **1500~2000km** 时，必须更换润滑油，以后每行驶 **5000km** 应检查润滑油的油面高度和泄漏情况，随时进行补充，每行驶 **20000km** 应更换润滑油；
3. 正确的油面位置：要确保油面与注油口平齐。油面高度由壳体侧面的锥形注油孔检查，油面注至孔口外出现溢出即可；



油面注至孔口外出现溢出即可

4. 当车辆需要拖行时,必须使驱动轮离地拖行,也可抽出半轴或拖开传动轴后拖行.严禁变速箱空挡滑行,否则会造成变速箱严重损坏；

传动轴维护保养

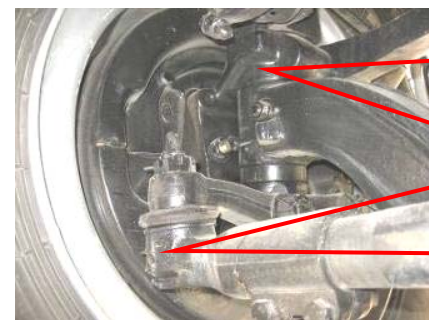
1. 新车行驶 1000-1500KM 后应重新紧固传动轴连接螺栓，同时对万向节和滑动叉润滑保养；



对万向节和滑动叉润滑保养

前桥维护保养

1. 每行驶 2000KM 向转向节主销、横拉杆球头、前制动凸轮轴等润滑点加入润滑脂；



转向节主销、横拉杆球头、前制动凸轮轴润滑点加入润滑脂

2. 每行驶 8000-10000km 需更换轮毂润滑油，并对轮毂轴承进行调整，前轮毂轴承的正确间隙是保证轴承能无阻滞地转动；
3. 新车在 2000km 磨合期后应检查前轮前束一次，以后每行驶 8000km 检查，如发现前束不在规定范围内，应调整横拉杆长度，保证前轮前束在 2~4mm 之间；

轮胎维护保养

应经常检查轮胎气压，前桥轮胎充气压力为 0.91Mpa，中后桥轮胎充气压力为 0.84Mpa，如果气压不足即需补充气压，同时应经常检查轮胎螺母是否松动。

中后桥维护保养

1. 新驱动桥的使用前，向各个润滑点注入足量的润滑脂，向减速器内各加入 **13 升 85W-90 (GL-5)** 齿轮油，中桥轴间差速器内须单独加注 1 升齿轮油；
2. 首次使用 2000KM 后，重新调整刹车间隙，以后每行驶 5000km，检查刹车间隙并调整；
3. 经常检查加油孔螺栓和放油孔螺栓是否渗油，并及时拧紧，或更换密封垫片；
4. 每行驶 8000~10000km，检查制动底板的紧固情况和轮毂轴承润滑情况；
5. 初次更换齿轮油的里程为 2500-5000km，以后每行驶 20000km 更换 85W-90 (GL-5) 齿轮油；

电气系统维护保养

3. 加强对蓄电池外部进行检查，保持其外壳清洁；
4. 检查加液孔上的通气孔，使之保持畅通；
5. 检查电瓶线接头接触是否可靠；



检查电瓶线接头接触是否可靠。

保证电解液液面高度在此之间

1. 检查电解液液面高度，液面应高出极板上缘 10mm~15mm,在 min 与 max 刻度之间，不足时应加蒸馏水；
2. 如汽车长期不用，应将蓄电池卸下每月充电一次，若汽车停止使用一个月以内，应截断电路，以防自动放电。如车辆停止三个月不使用，应拆下蓄电池并及时补充电。

转向系统维护保养

1. 每天检查转向液压系统的密封情况；
2. 经常检查转向横、直拉杆、连接杆等各连接部分的紧固情况，并定期按规定进行润滑和保养；
3. 定期检查转向器，转向油罐内油面高度及油液质量；
4. 本系统推荐采用壳牌 **VG46 抗磨液压油**,油液总容量约 **3.8 升**；
5. 注油时，应排尽空气，其方法是：顶起前桥，将油充满油罐，启动发动机，并在 1000r/min 转速时，左、右转动方向盘至两端死点，这样反复十余次，使油液充满整个转向系统，且转向油罐内油面距罐顶约 30mm 为止，这时油面应平静，无气泡；



6. 行车途中严禁发动机熄火溜车，以防动力转向器不起作用而造成转向无力，在急转弯时，应及时减速换入低档，使发动机转速不致于过低，以保证转向时有足够的动力；
7. 确需原地转向时，方向盘打到极限位置的时间不得超过 10 秒钟；

空调系统维护保养

1. 检查制冷剂是否充足，管路各接头是否有渗漏并及时修复。
2. 检查驱动皮带是否过松及张紧轮内轴承是否运行正常；
3. 检查冷凝器芯子表面是否有异物，若有异物要用水轻轻冲掉表面灰尘，注意不得使用高压水或气体进行清理。
4. 检查蒸发器芯子表面及滤网是否有脏物，有则应立即清除表面灰尘或杂物；

