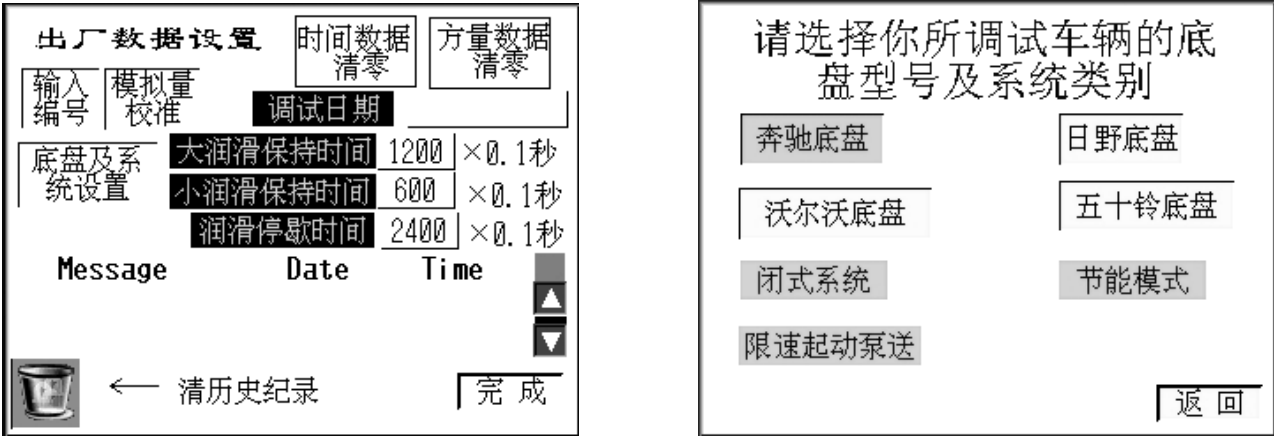


调试程序

一、底盘和系统设置

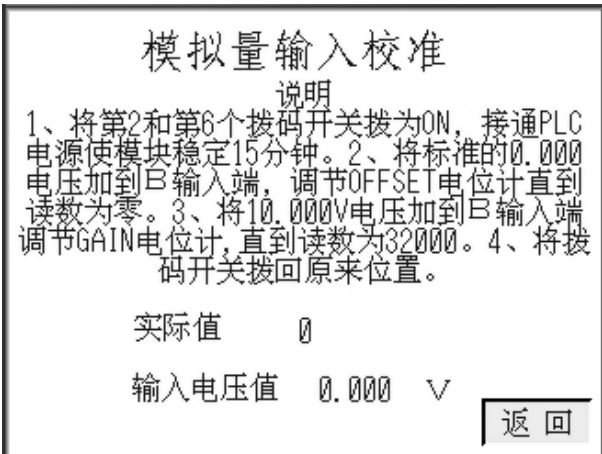
通过开机画面进入出厂设置，再选择**底盘和系统设置**键进入“底盘设置画面”：



- 1. **底盘选择：**可选择奔驰、沃尔沃、五十铃、日野和专用底盘。默认值：奔驰底盘
- 2. **泵类型：**闭式泵和开式泵可选。默认：闭式泵
- 3. **控制类型：**节能控制和常规控制。默认为节能控制
- 4. **泵送启动速度：**限速启动和怠速启动方式可选。默认为限速启动（发动机转速达 1000rpm 后启动泵送）。

二、235 模拟量输入模块输入值的校准

通过开机画面进入出厂设置，再选择模拟量校准键进入校准画面：



- 1. 校准前模拟量模块的 LED 指示灯正常亮，表示电源正常。然后将 235 模拟量输入模块 DIP 开关 2 和 6 拨到 ON，其余拨 OFF，即选择了 0-10V 的输入模式；
- 2. 切断电源，将标准 0-10 电压信号接到 B 通道；
- 3. 接通 CPU 和模块电源，使模块预热 15 分钟；
- 4. 将 0Vdc 电压加到 B 输入端，在屏上读取相应数据显示值；

- 5. 调节 OFFSET（偏置）电位计，直到读数为零；
- 6. 将 10Vdc 信号接到 B 输入端，在屏上读取相应数据显示值；
- 7. 调节 GAIN（增益）电位计，直到读数为 32000。
- 8. 重复偏置和增益校准过程。
- 9. 如任意输入一电压值 $V \leq 10Vdc$ ，则理论读数 D 与输入电压 V 的关系：

$$D=3200 \times V$$

- 10. 校准完毕后，将 DIP 开关 1 和 6 拨到 ON，其余拨 OFF，选择 0-20mA 的输入模式。

三、自减速等待时间设置

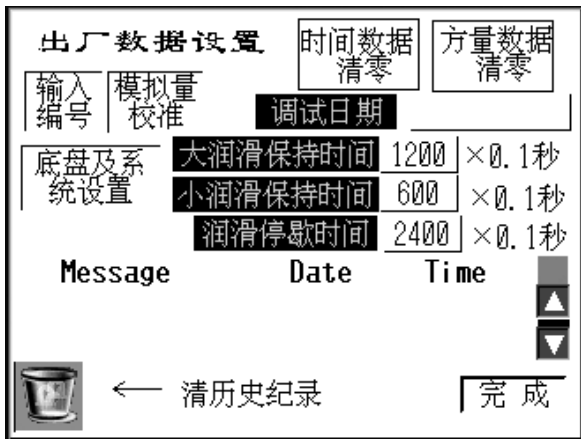
当不操作加减速开关时，系统停止泵送和支腿臂架动作时，等待 X 秒自减速。顺时针调节 VR0，调节范围为 0~25.5 秒。

出厂值设定：将等待时间调为 5 秒。

四、出厂数据设置

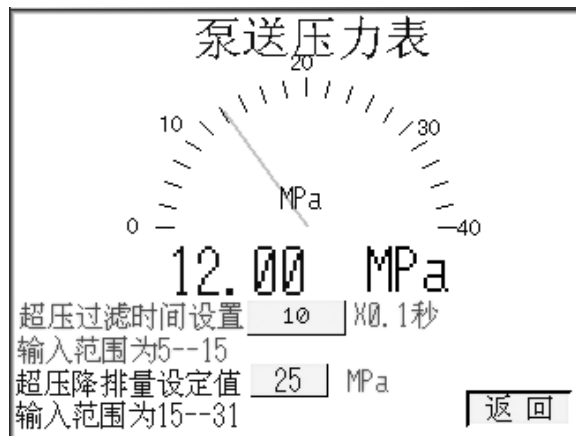
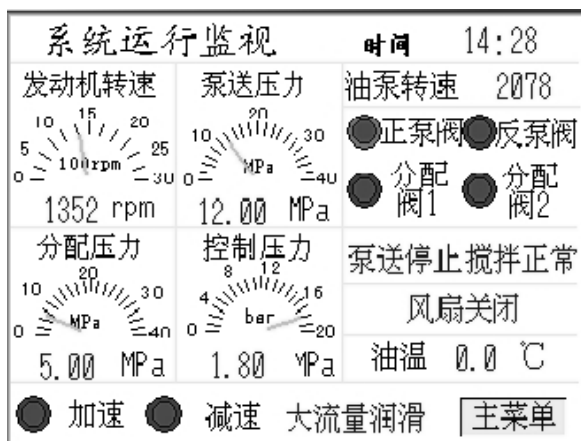
在泵车调试前和调试后，须对 PLC 和触摸屏进行初始化。

首先，通过开机画面进入出厂设置屏：



- 1. **输入调试日期：** 点击日期输入框，跳出输入键盘，选择右侧的 **123** 键跳出数字键盘，输入日期。
- 2. **输入编号：** 点击**输入编号**，跳出出厂编号、臂架编号、电控柜编号和底盘编号输入框，按上述方式输入编号。
- 3. **润滑时间设定：** 在出厂设置屏上显示了大润滑、小润滑和停止润滑的时间，可点击相应数字框修改延时时间（注意时间单位为 0.1 秒）。系统默认值分别为：2 分钟、1 分钟和 4 分钟。
- 4. **时间数据清零：** 先点**出厂数据设置** 位置，再点**时间数据清零**键，即可将累计和本次的工作时间和正泵时间清零。
- 5. **方量数据清零：** 先点**出厂数据设置** 位置，再点**方量数据清零**键，即可将累计和本次的方量数据清零。
- 6. **历史故障报警记录清除：** 点击出厂设置屏左下方的垃圾桶，即可清除历史报警记录。

五、泵送压力超压参数设置



1. 在“系统运行监视”界面点击泵送压力表进入上图所示“泵送压力表”界面；
2. 点击**超压过滤时间设置**的数据输入框，可输入泵送超压停止的延时时间。输入数字范围 5-15，延时范围是 5-10 秒；
3. 点击超压降排量设定值得数据输入框，可设定自动降排量的泵送压力值。输入范围为 15-31MPa；
4. 点击返回即可回到“系统运行监视”界面。

六、排量标定

发动机启动，挂正常档位，用**加速开关**使转速达到 1300-1350rpm。标定此转速下的最小和最大排量。

1. 在“系统运行监视”界面点击控制压力表进入左下图所示“流量档位显示”界面，再点击此画面右上角**排量标定**键，进入排量标定画面，左下角是流量控制器的档位指示。
2. 调节流量档位控制旋钮，观察屏上左下角的档位显示，使流量控制档位打到 0.5 档；
3. 点击**最小电流标定**按钮 $\boxed{+}$ 或 $\boxed{-}$ 按钮，观察屏的左上方的控制压力表，调节到使泵送速度最慢，参考压力值为 1.1MPa。
4. 调节流量档位控制旋钮，观察屏上左下角的档位显示，使流量控制档位打到 7 档，保持转速为 1300-1350rpm；
5. 点击**最大电流标定**按钮 $\boxed{+}$ 或 $\boxed{-}$ 按钮，观察屏的左上方的控制压力表，调节到控制压力为 1.8MPa。
6. 点击确定，回到系统运行监视界面。

