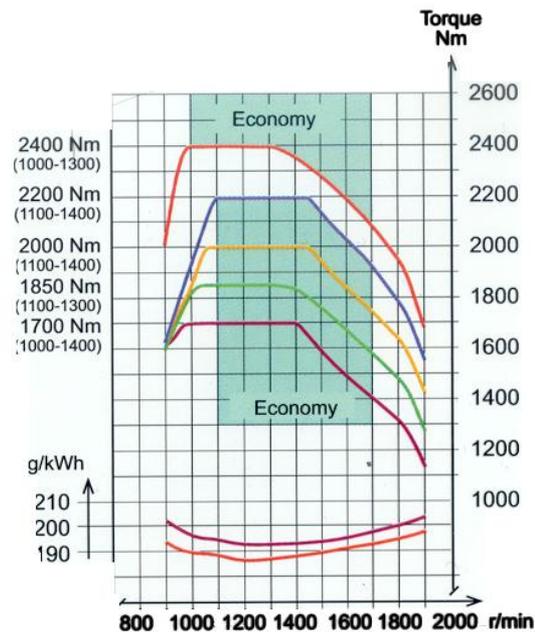
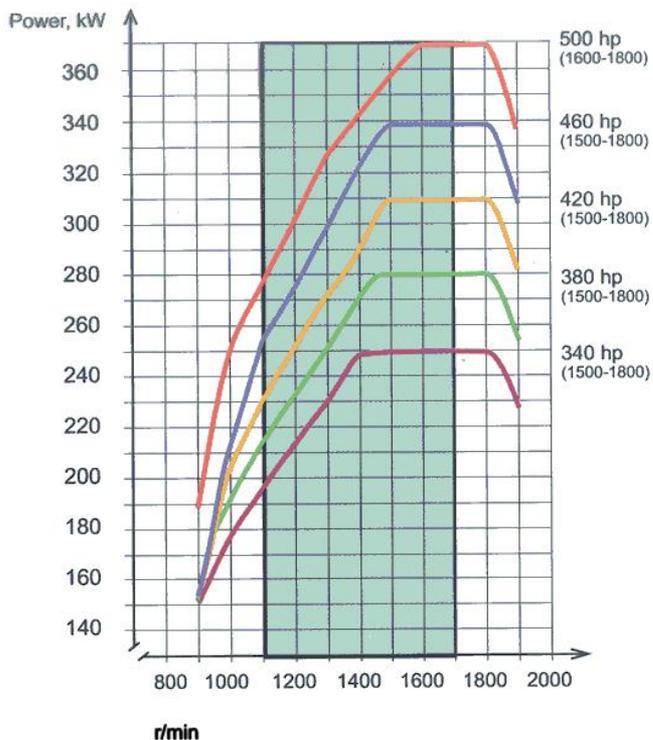
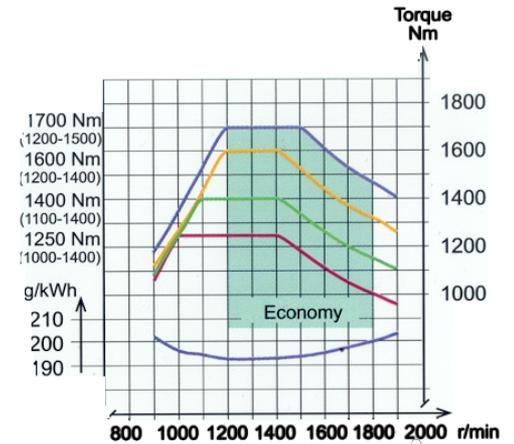
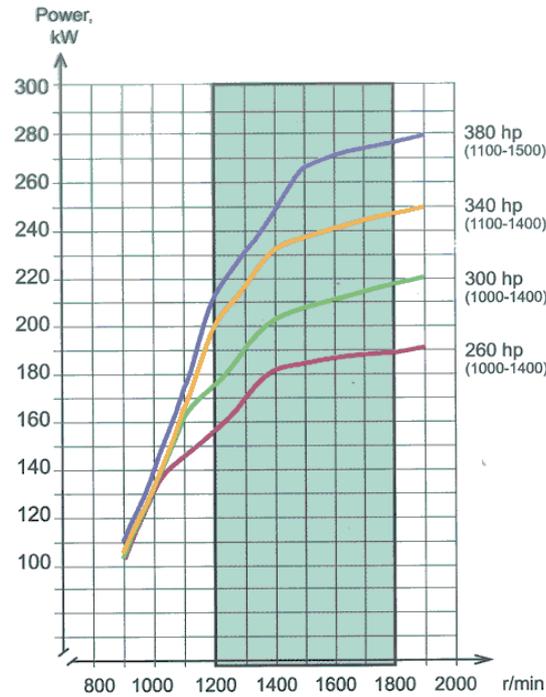
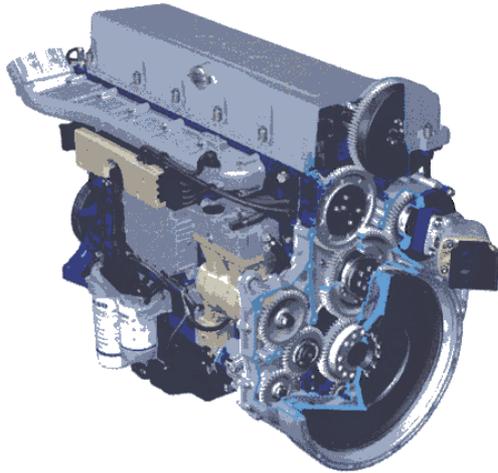


# D12D



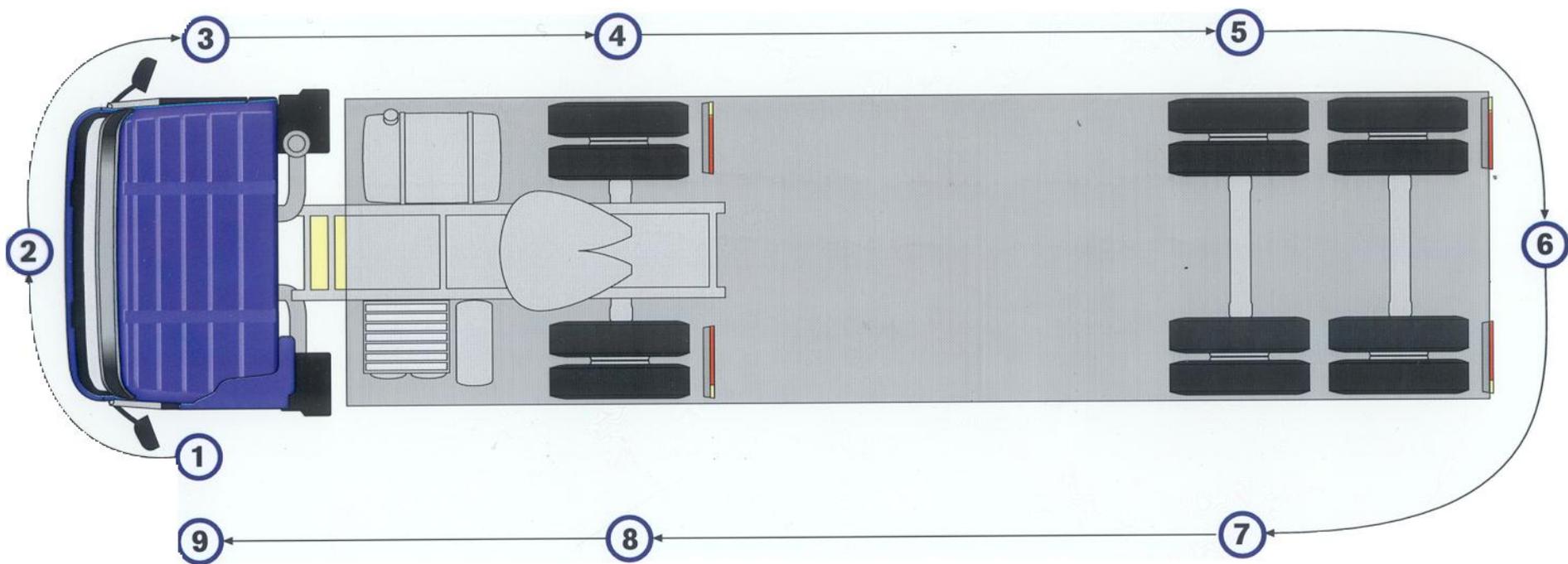
	<b>D12 D340</b>	<b>D12 D380</b>	<b>D12D 420</b>	<b>D12D 460</b>	<b>D12D 500</b>
<b>kw/rpm</b>	250/14-1800	279/14-1800	309/15-1800	338/15-1800	368/16-1800
<b>hp/rpm</b>	340/14-1800	380/14-1800	420/15-1800	460/15-1800	500/16-1800
<b>Nm/rpm</b>	1700/950-1400	1850/1050-1300	2000/1050-1450	2200/1100-1450	2400/1000-1300

# D9A



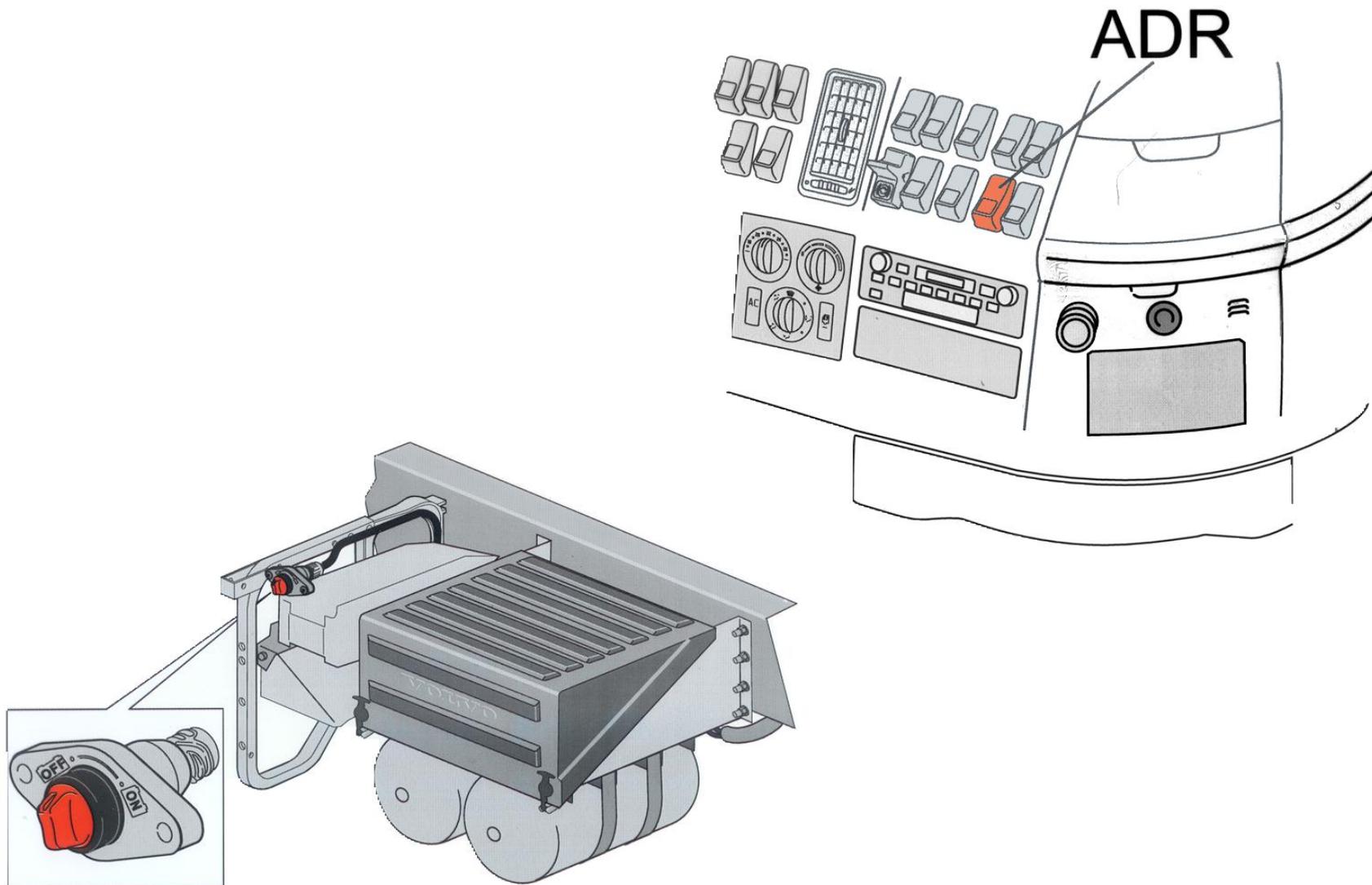
	<b>D9 260</b>	<b>D9 300</b>	<b>D9 340</b>	<b>D9 380</b>
kw/rpm	191/1900	220/1900	250/1900	280/1900
hp/rpm	340/14-1800	380/14-1800	420/15-1800	460/15-1800
Nm/rpm	1700/950-1400	1850/1050-1300	2000/1050-1450	2200/1100-1450

# 出车前一定要对车辆进行检查

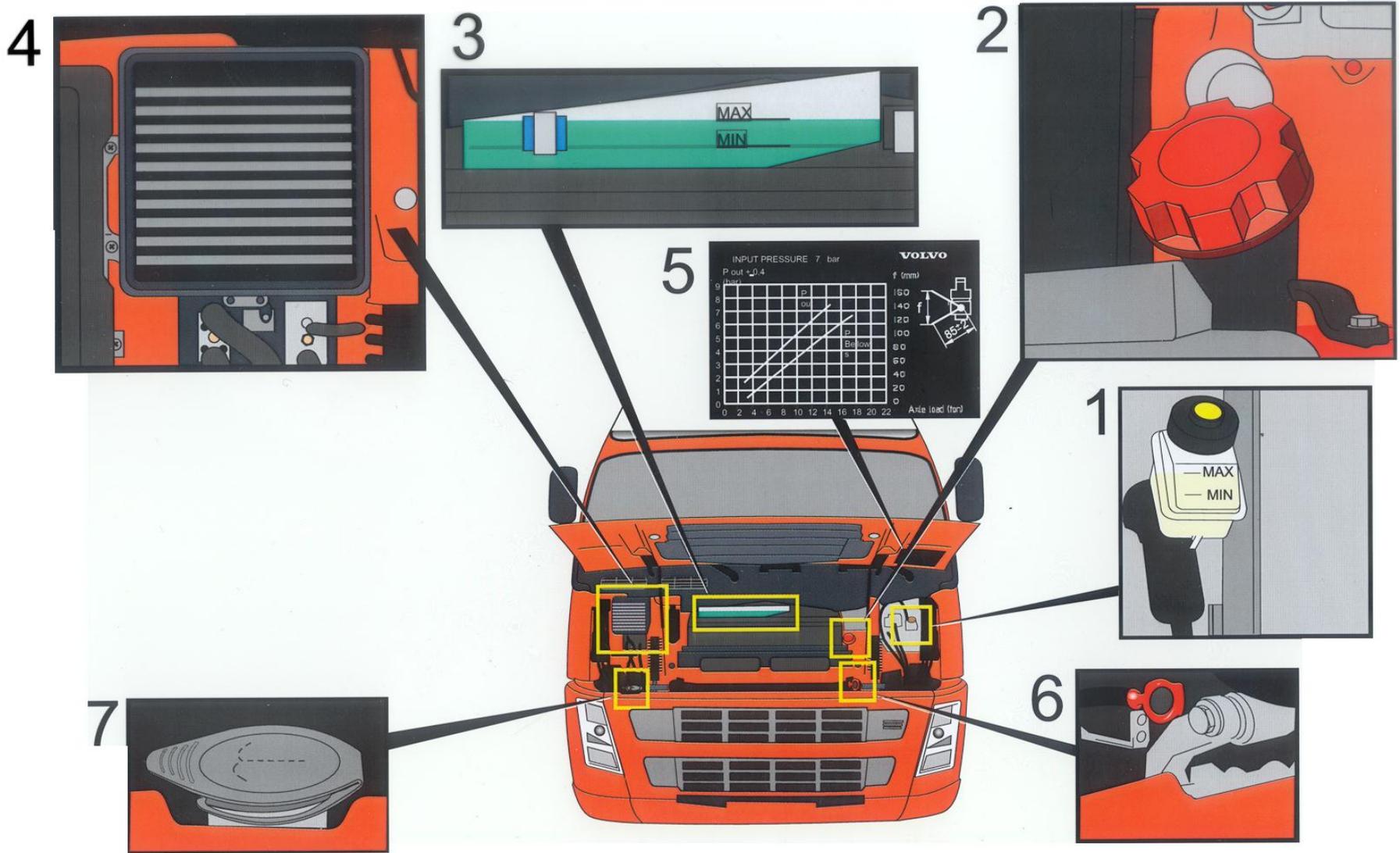


# 电源总开关

发动机工作时切勿关掉电源总开关

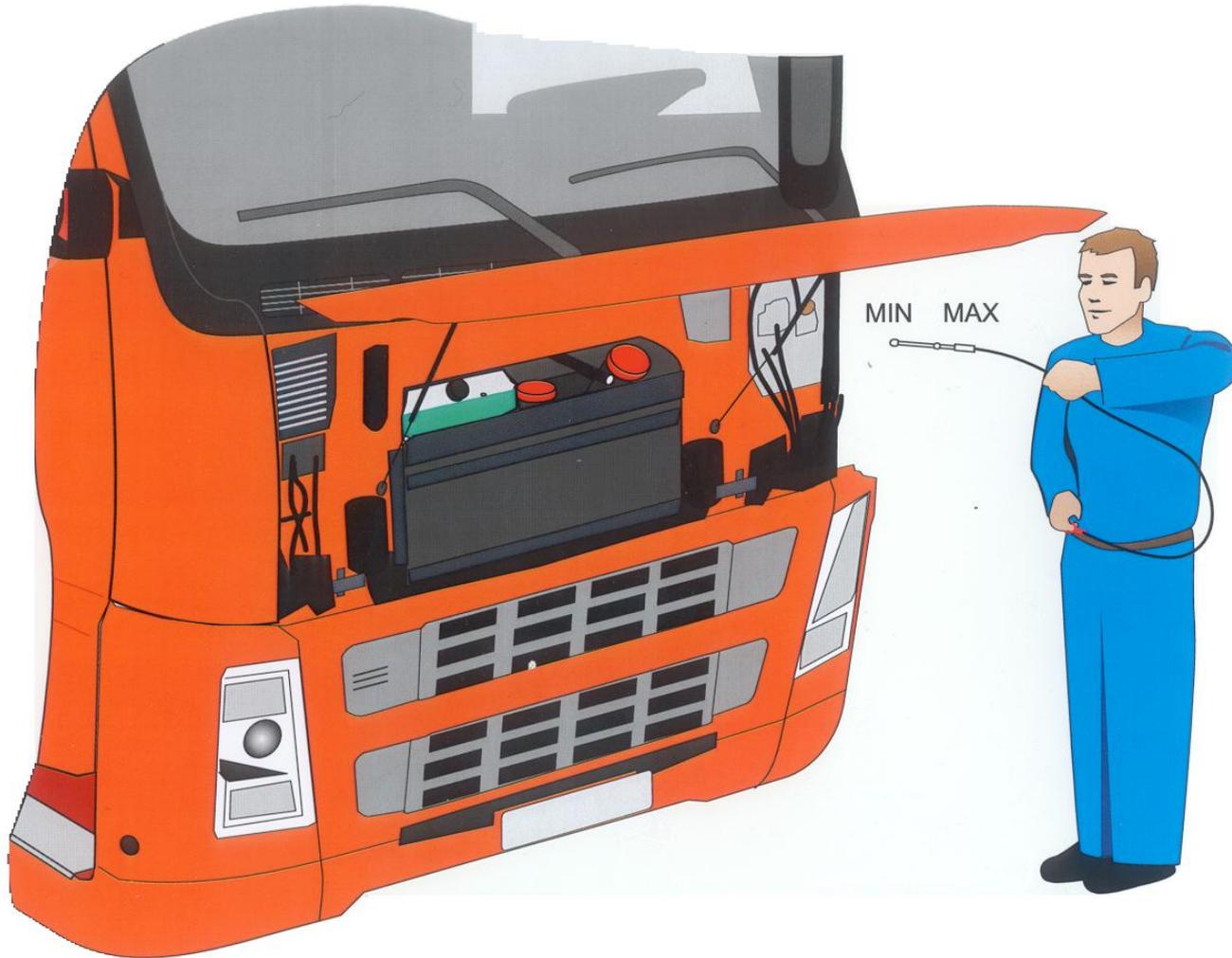


# 打开前帘检查的项目



离合器油型号为DOT.4制动液  
不同型号的防冻液不得混加  
驾驶室通风滤清器一年更换一次,可以清洗  
注意：发动机空气滤清器只能更换不能清洗。

# 机油油面高度检查



发动机机油加油量

D12D:33升

D9A:28升

用油标准:VDS-2或VDS-3

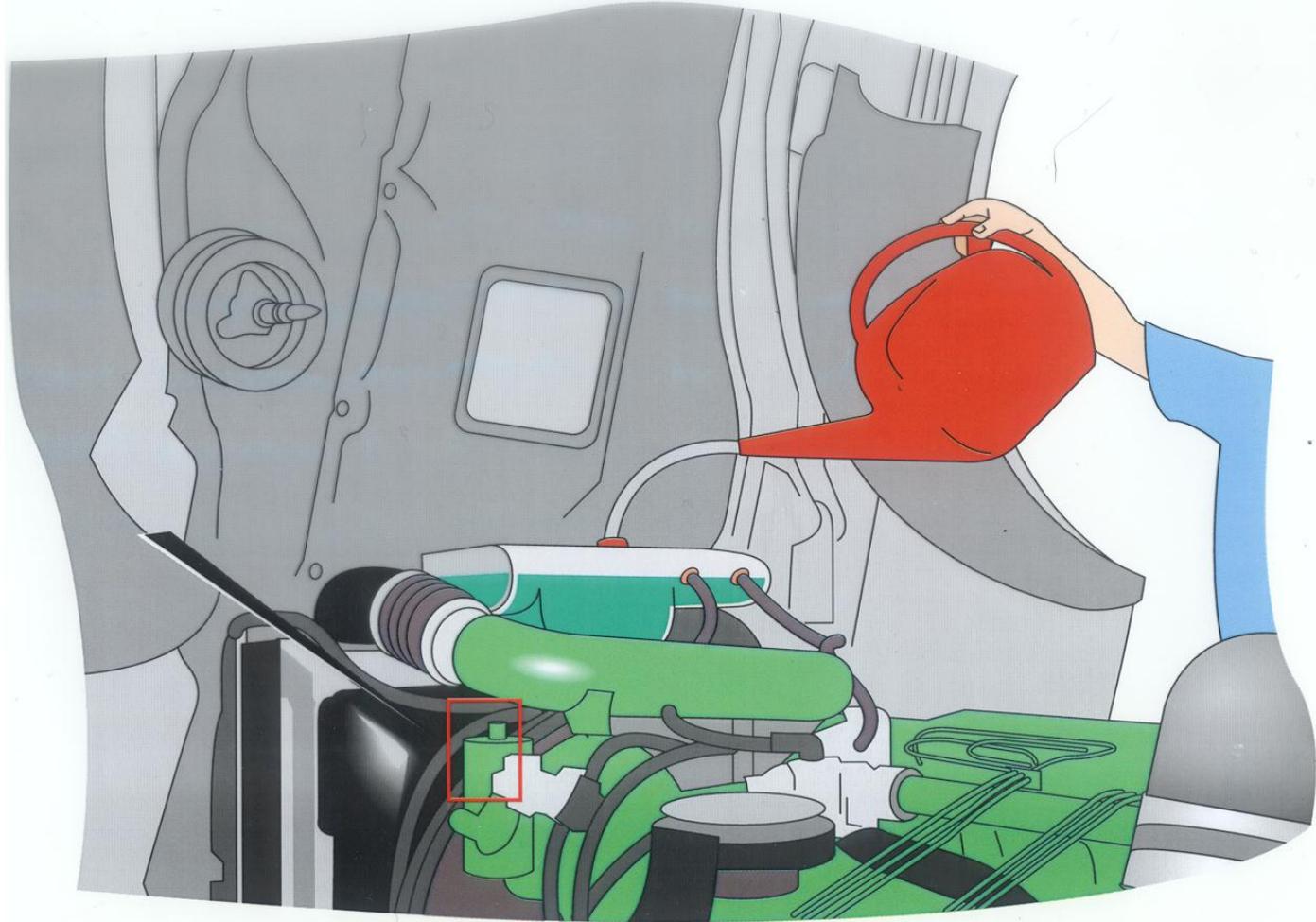
推荐使用美孚超级黑霸王

换油周期:

D12D发动机,22500公里或用油10000升,但最多不超过3个月。

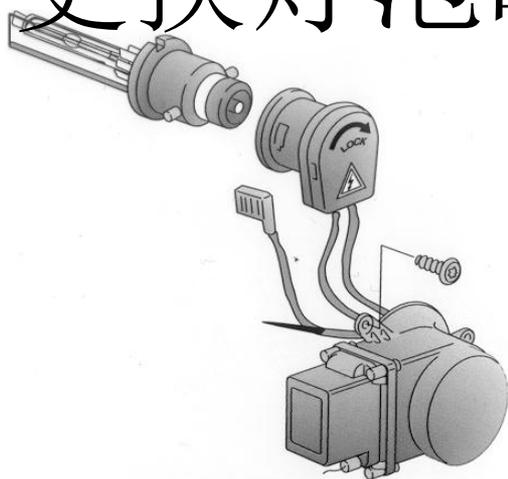
D9A发动机,20000公里或用油7000升,但最多不超过3个月。

# 防冻液添加

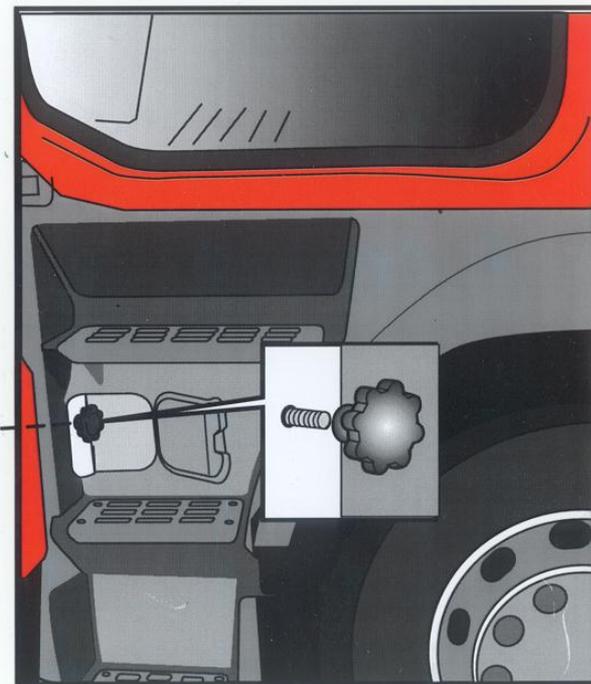
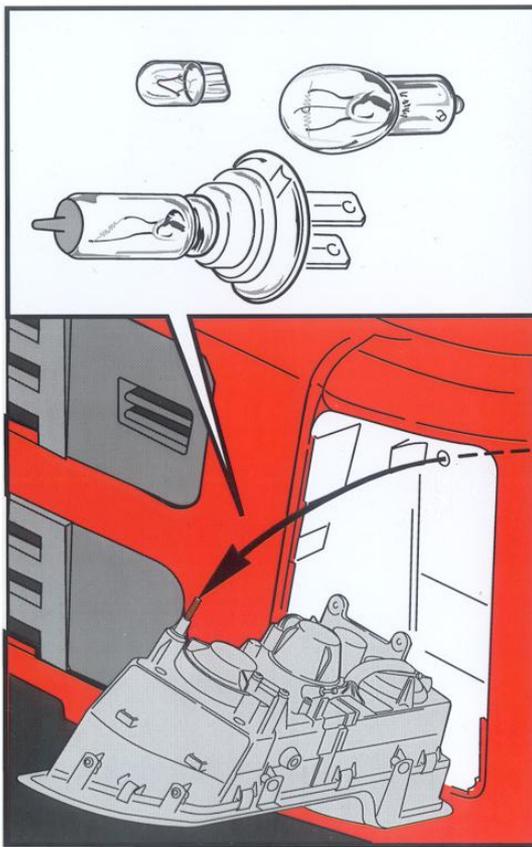


# 更换前组合灯内的灯泡

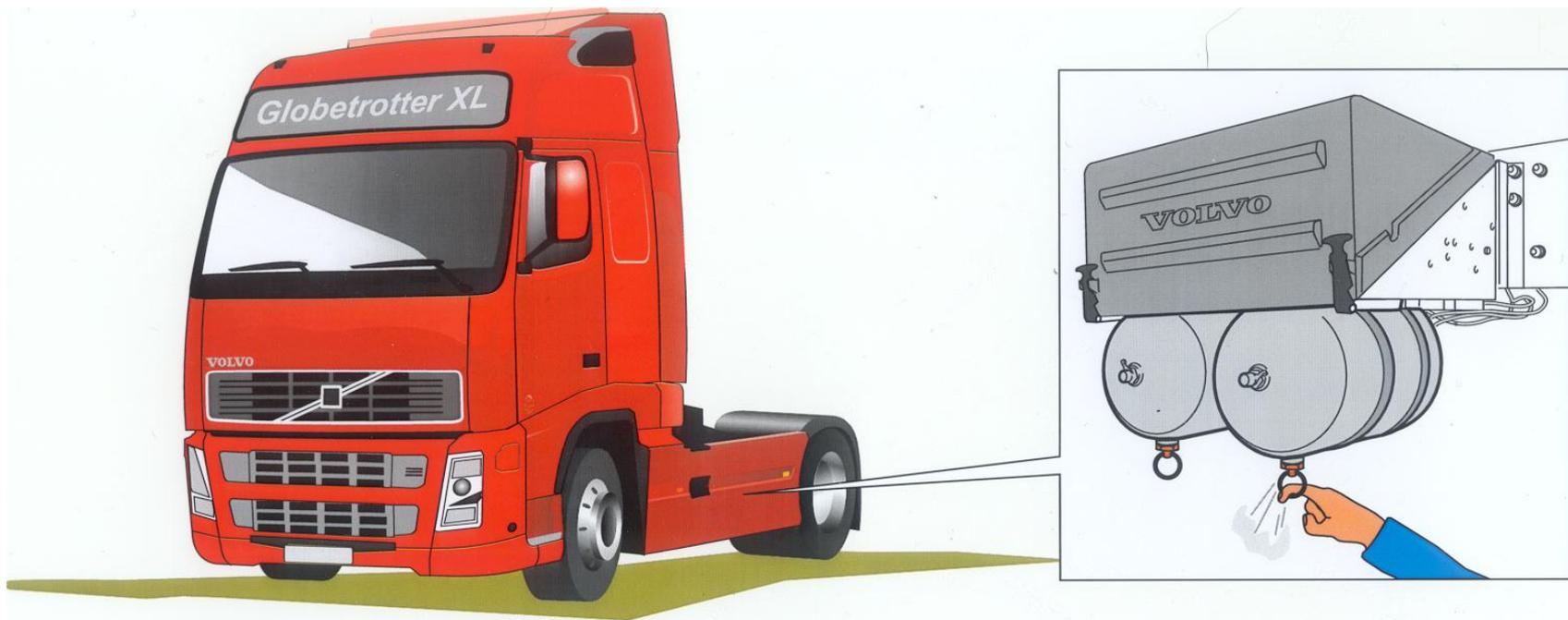
## 更换灯泡时,手不要接触灯泡表面



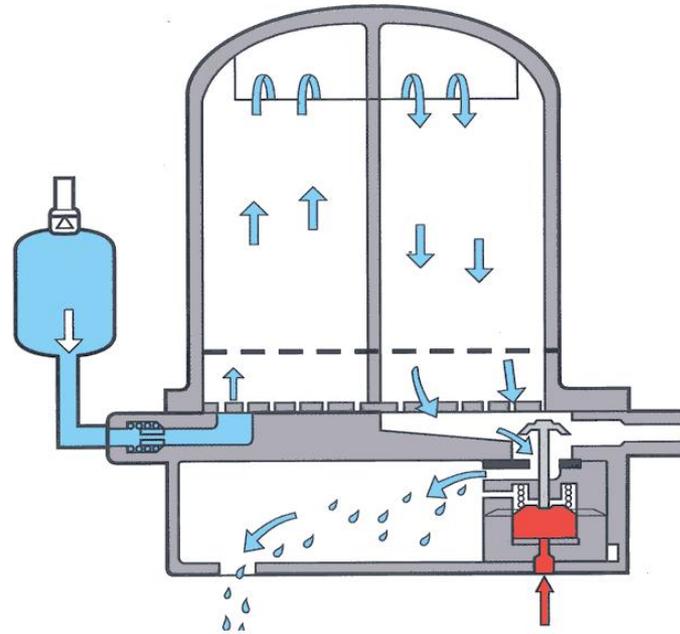
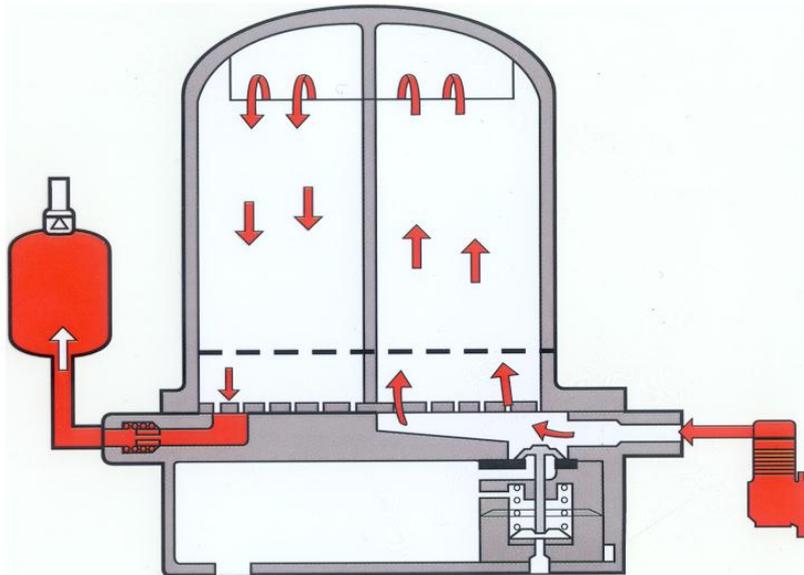
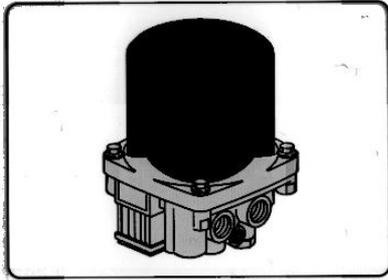
25000 V



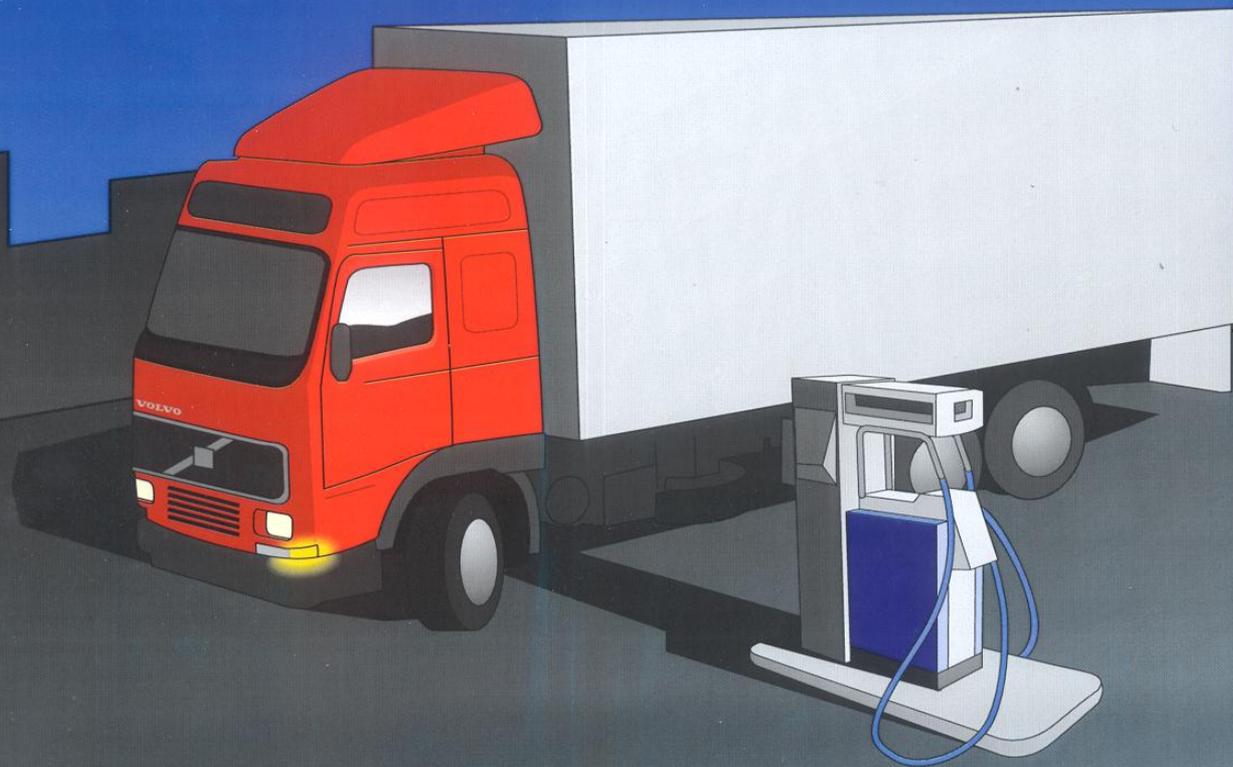
# 检查储气筒内是否有水 如有水需更换空气干燥器



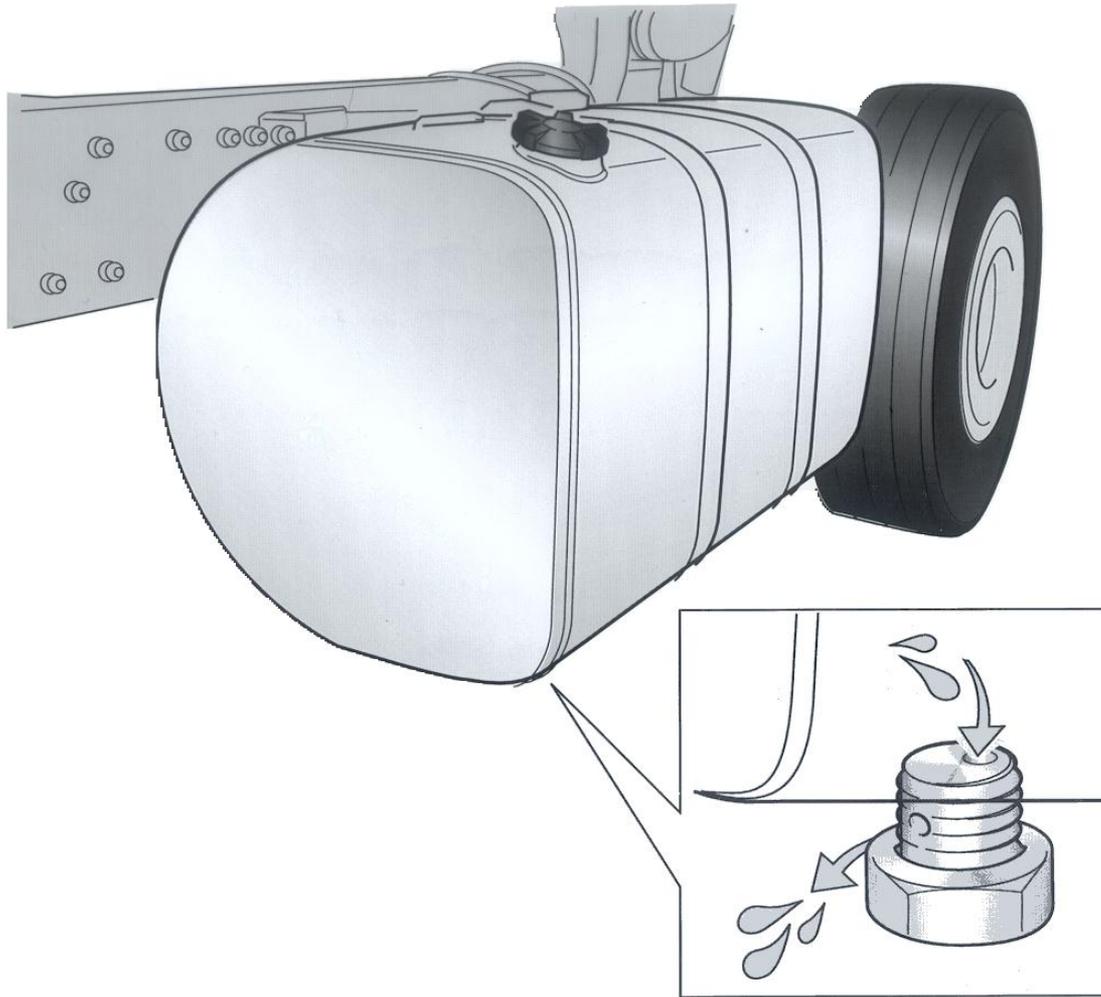
# 空气干燥器



# 燃油表指针到红线就需要加油



# 油箱需要定期清洗

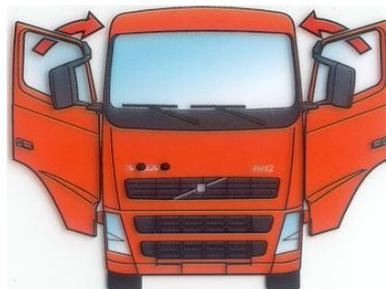
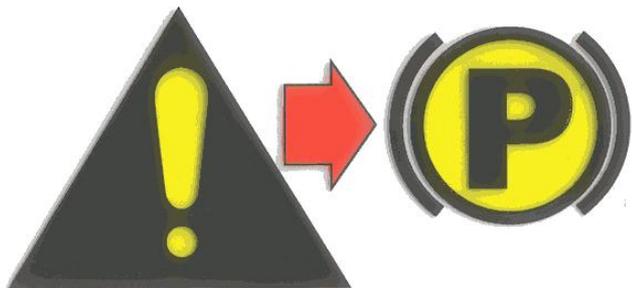


# 轮胎气压要经常检查

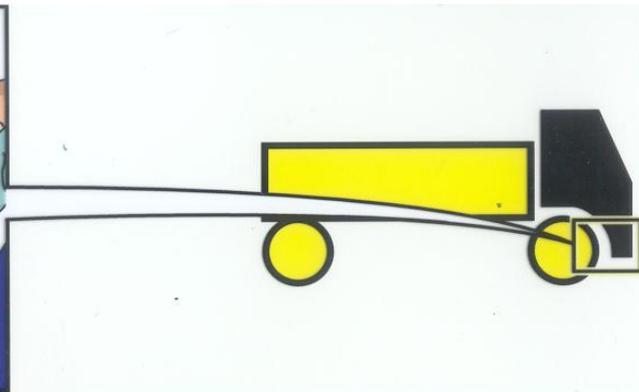
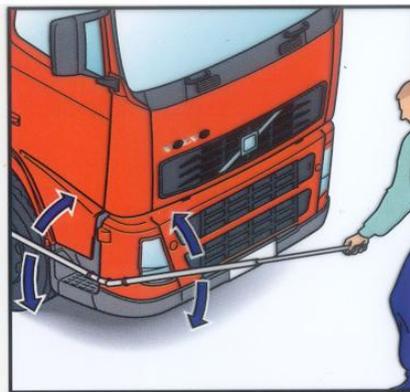
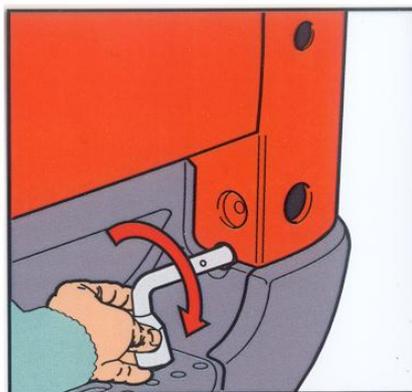
## 轮胎气压过高或过低都将降低轮胎寿命



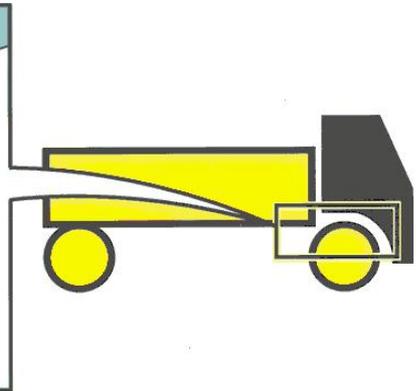
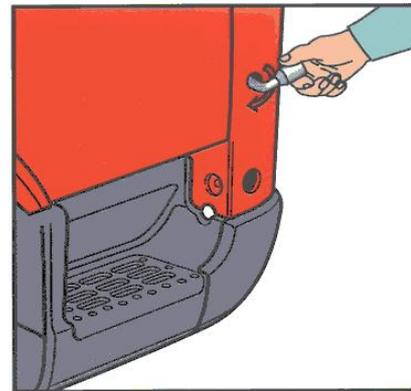
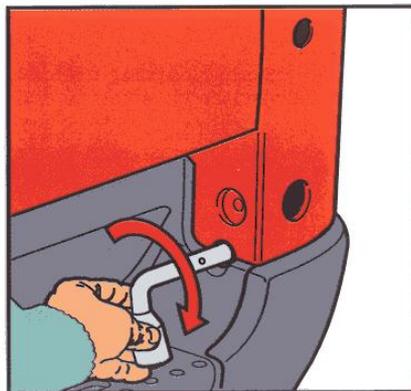
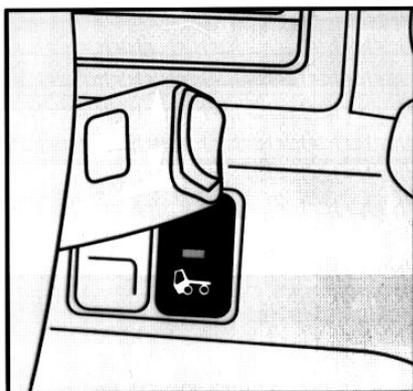
# 驾驶室的举升和回位



1



2



驾驶室翻转之前应检查下列各项:

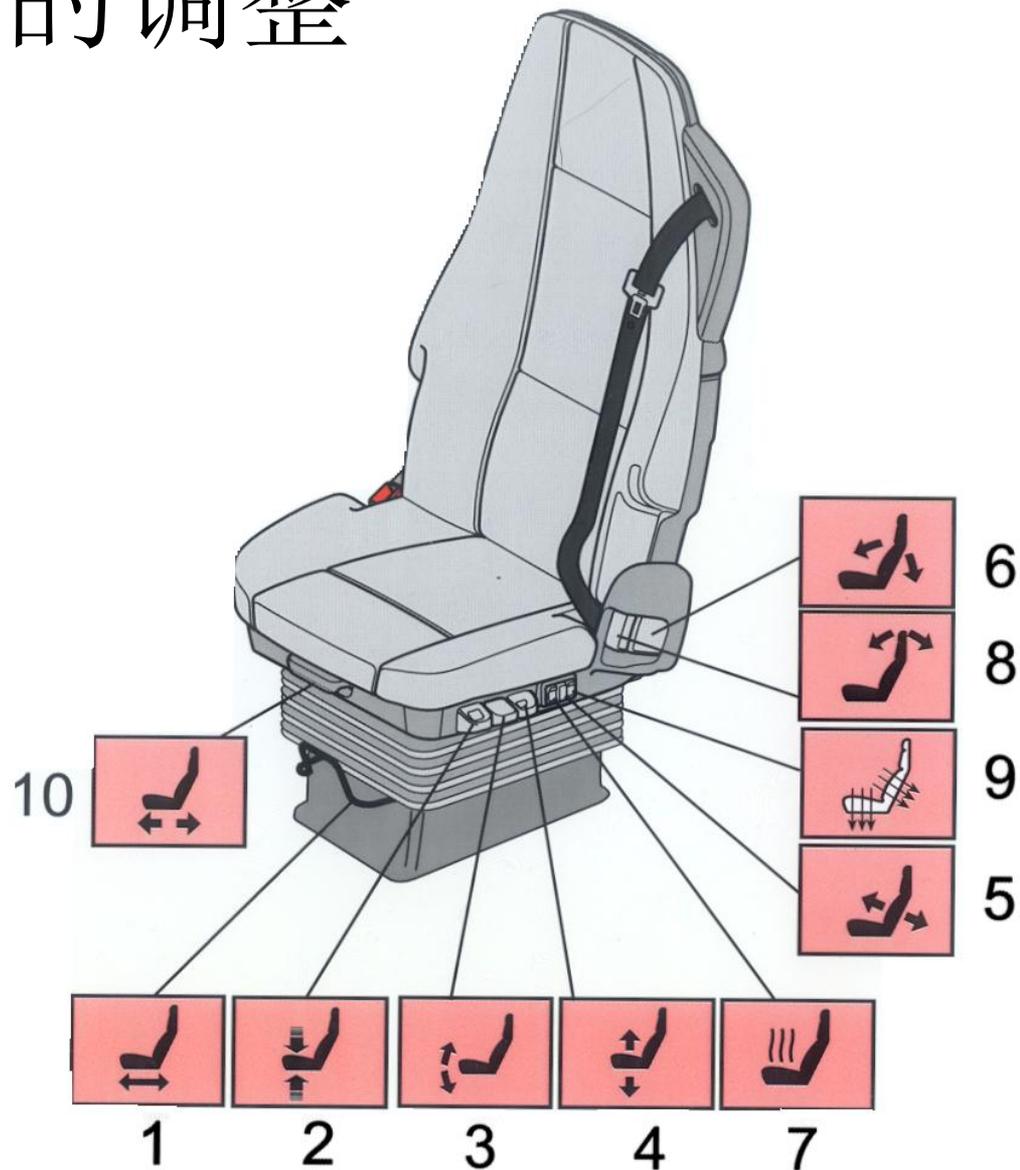
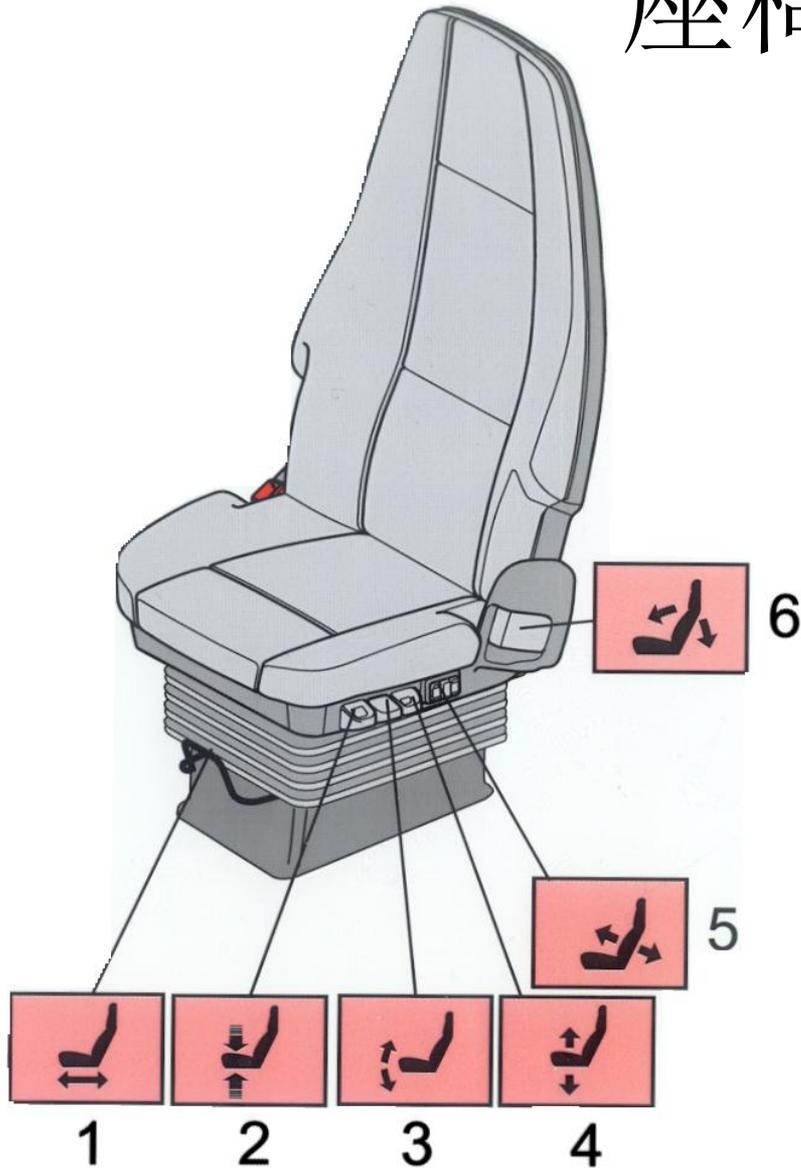
- 1.在驾驶室前部有足够的空间
- 2.已使用手刹
- 3.换挡杆处于空档位置
- 4.关上车门。在关车门之前,检查驾驶室内是否有容易松脱的物品

**警告:禁止在未完全翻转的驾驶室下方工作!**

# Standard

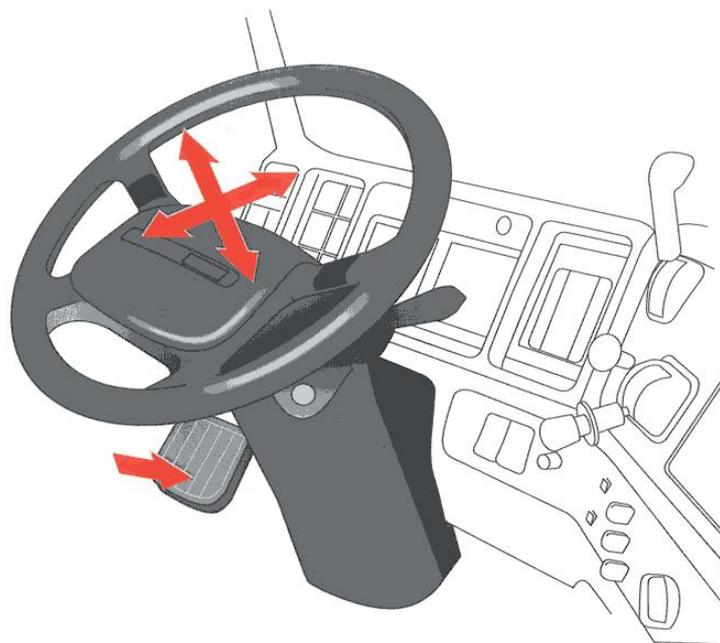
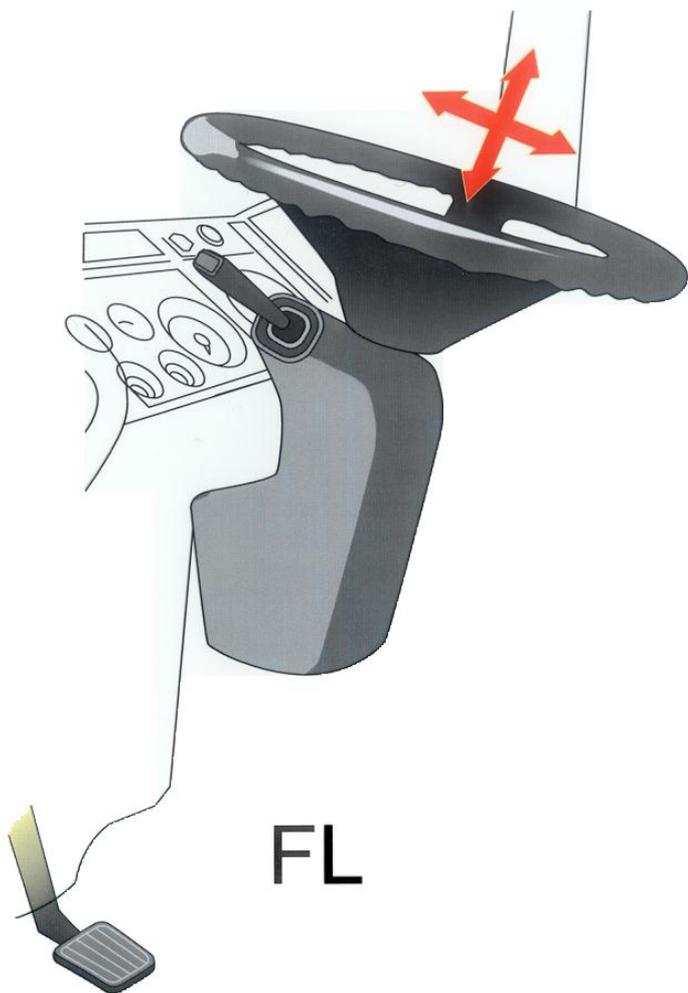
# 座椅的调整

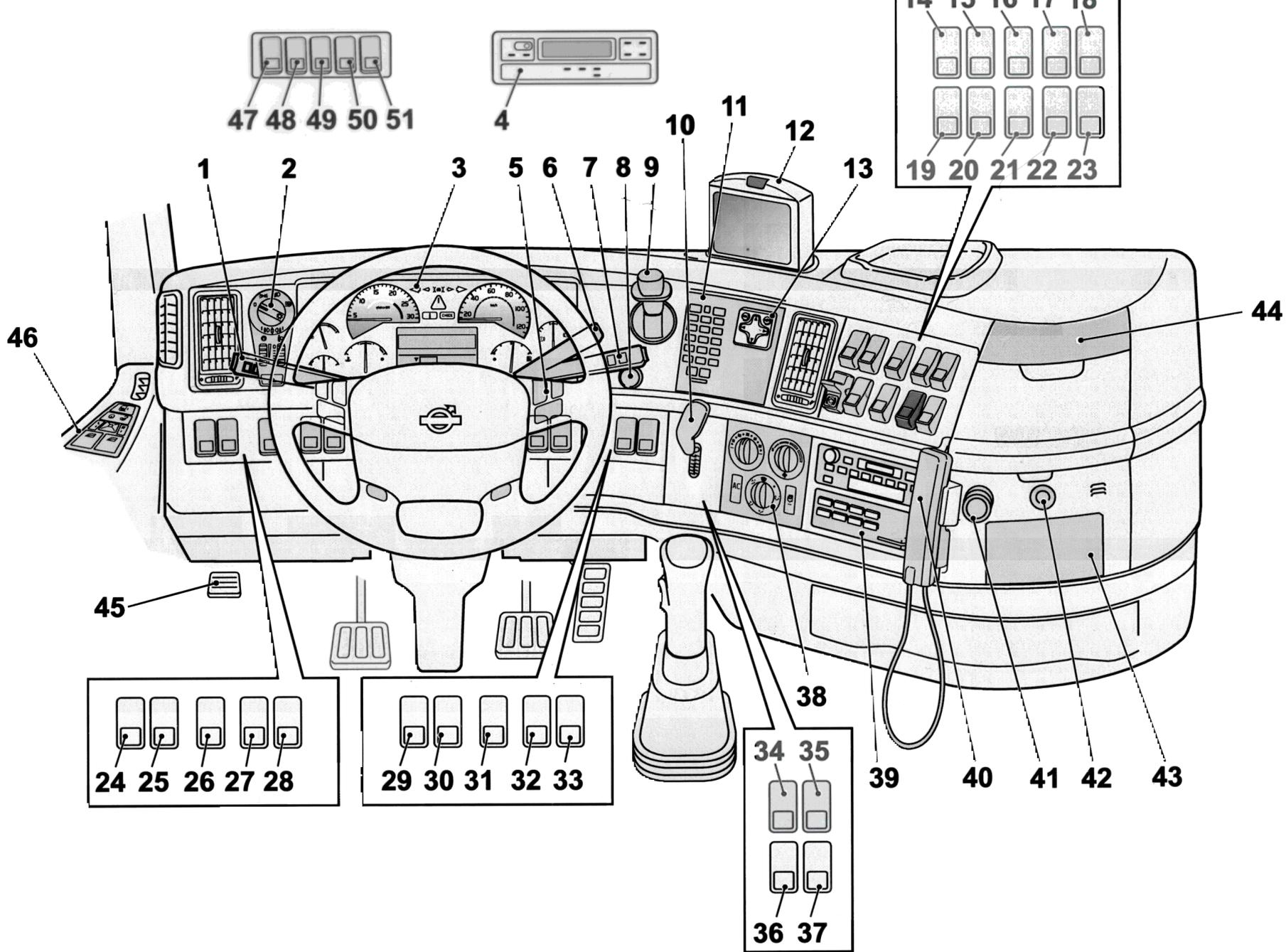
# Comfort



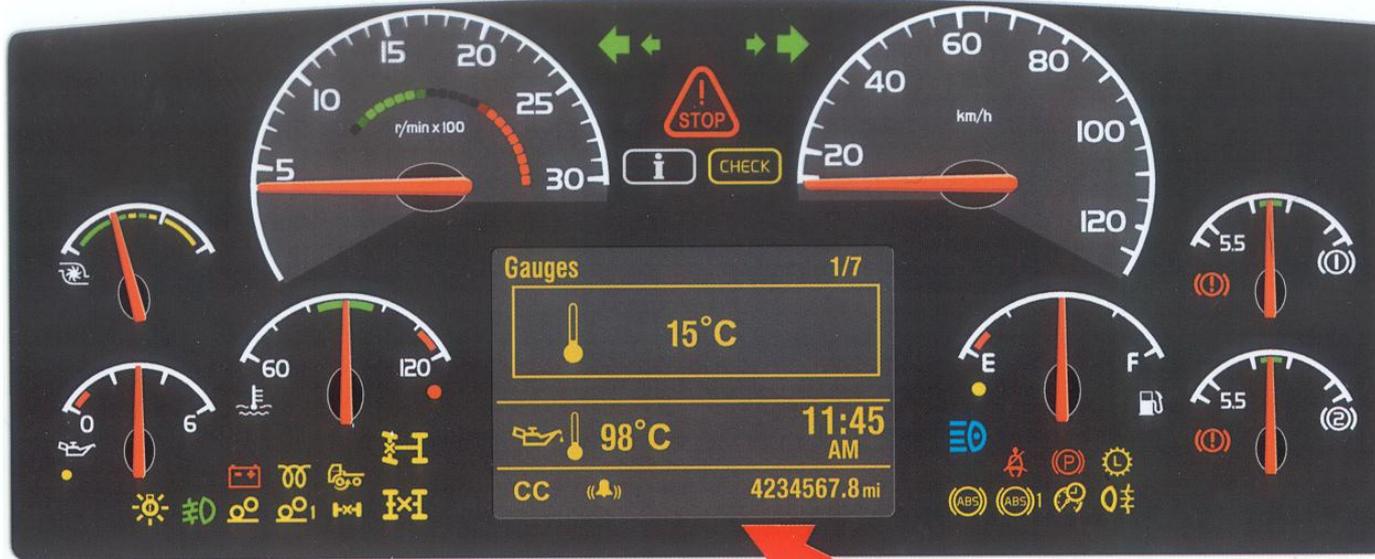
# 方向盘的调整

注意:禁止驾驶过程中调整方向盘,座椅和后视镜

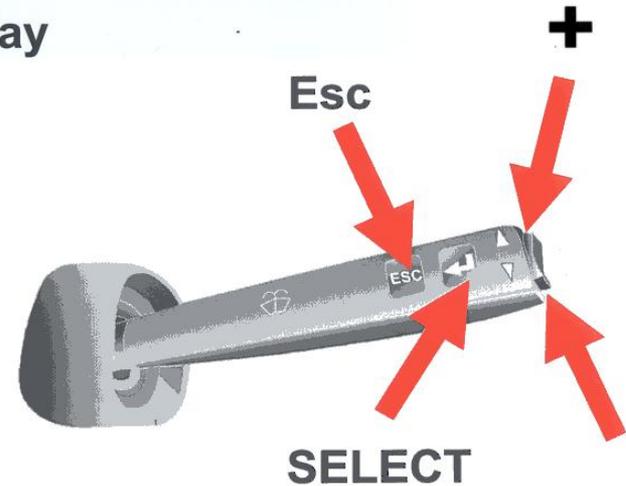
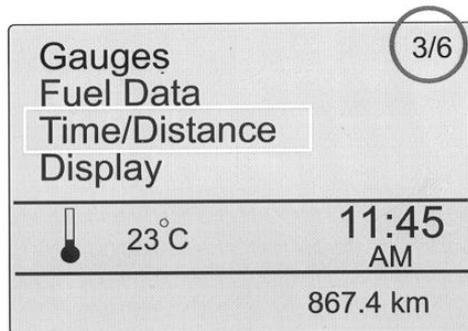


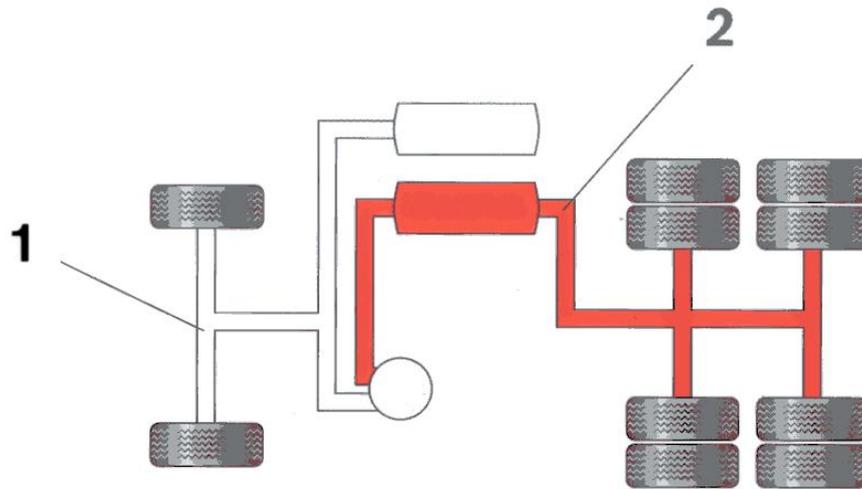


# 仪表盘



Display

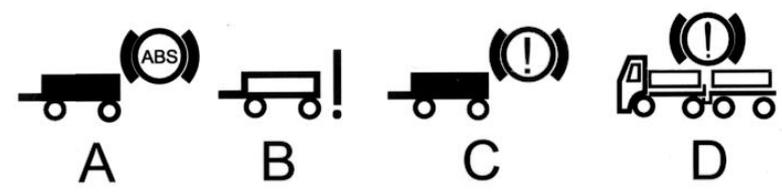
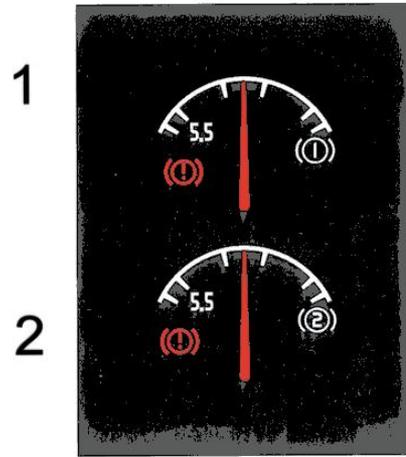
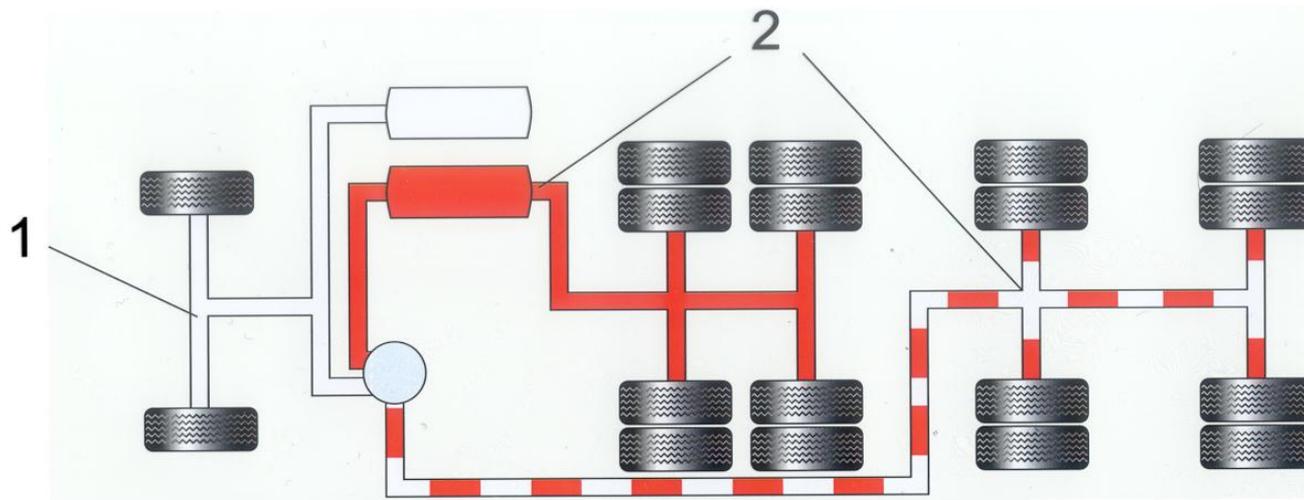


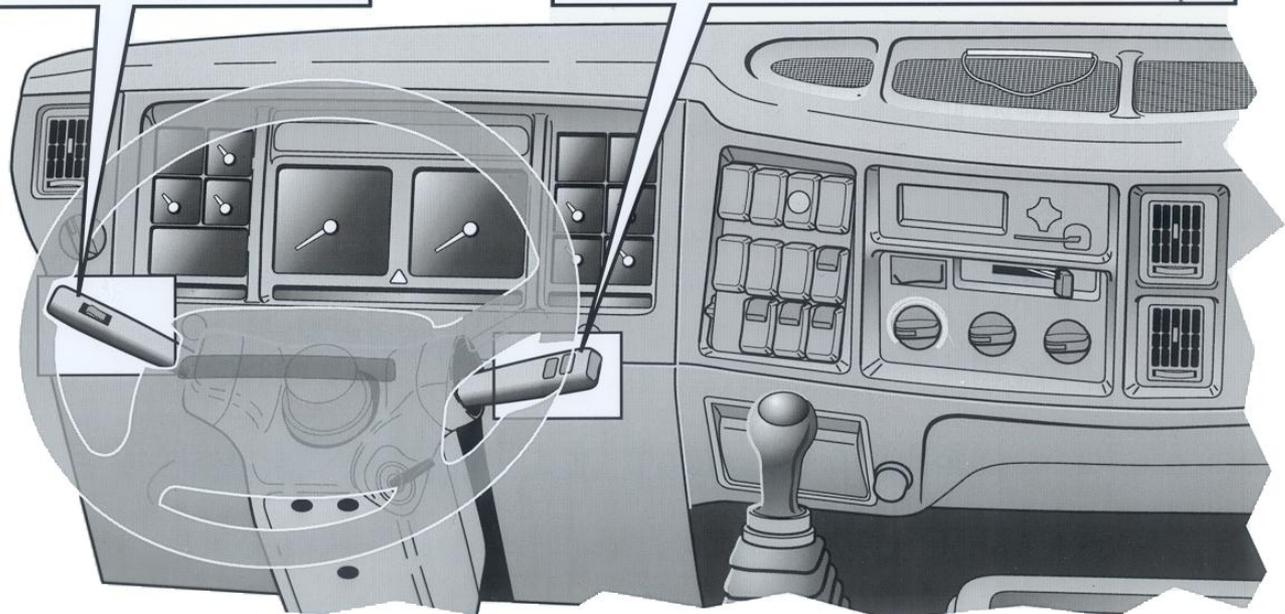
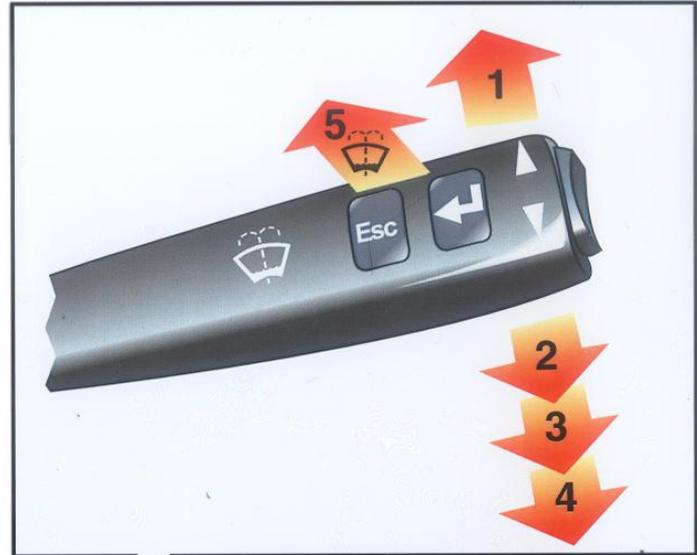


1

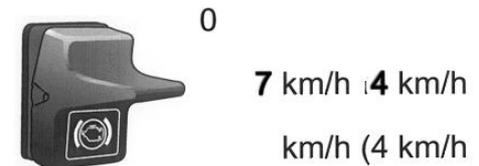
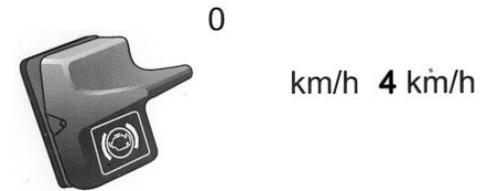
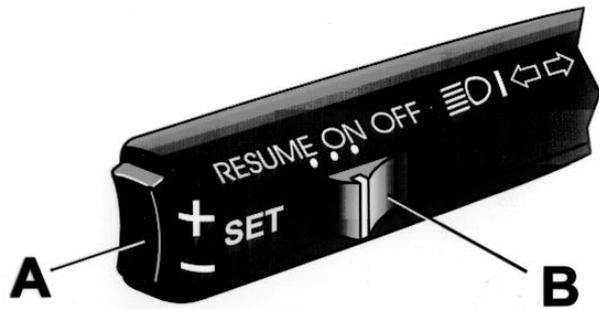
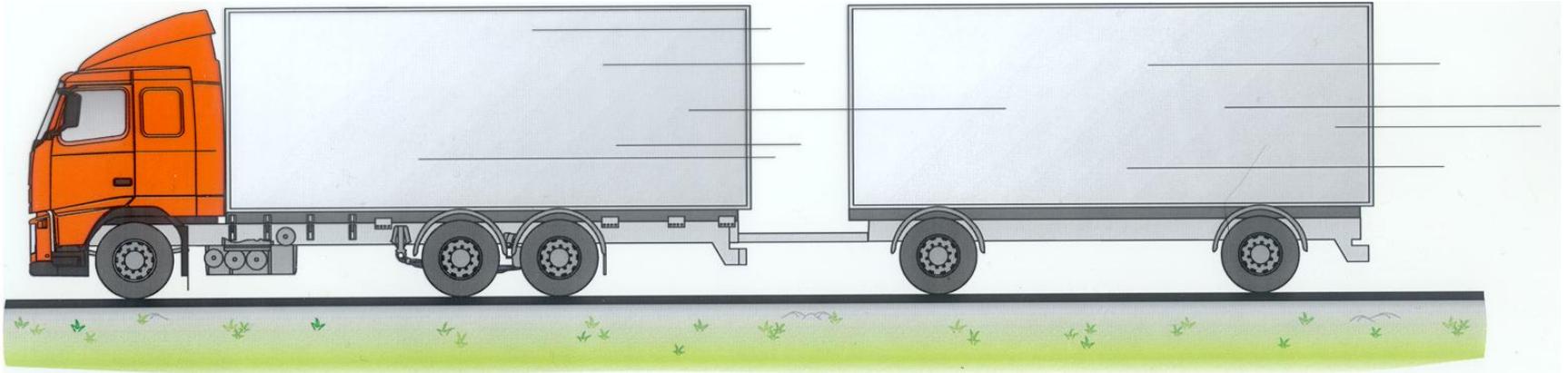


2





# 定速控制的设定和解除



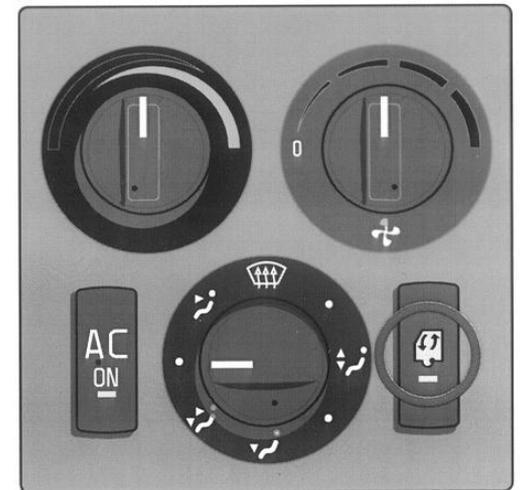
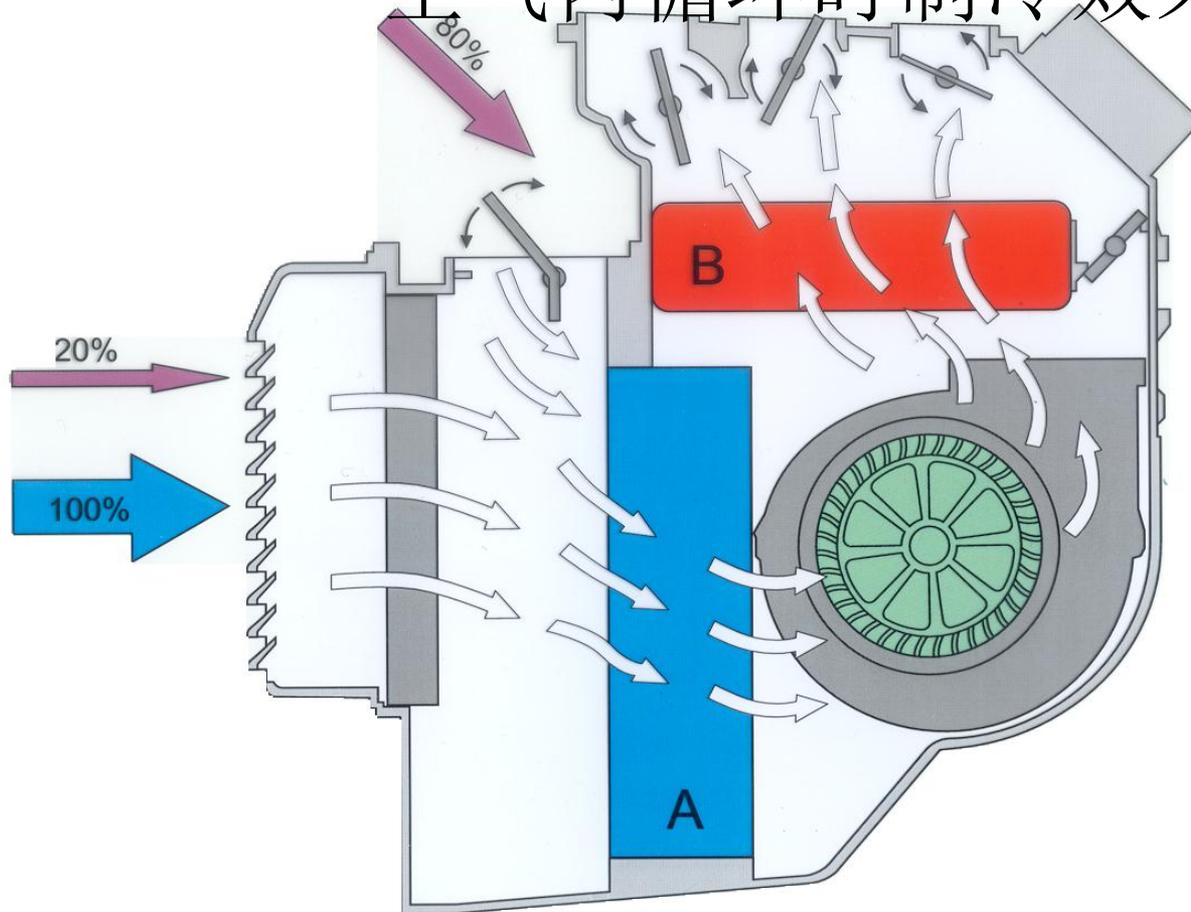
# 电脑操作数字语言

<b>100 仪表模式</b>	外部温度 发动机油温 变速器机油温度 电压表
<b>101 燃油数据</b>	平均及瞬时油耗 已用燃油 剩余燃油
<b>102 时间/距离</b>	时间和日期 闹钟 短程里程表 平均车速 估计到达时间
<b>103 显示器</b>	304 黑屏 305 自选显示内容 306 背光 307 选择显示内容 308 夜间/白天
<b>104 车辆信息</b>	
<b>105 重设</b>	
<b>108 设置模式</b>	200 语言 English 英语 Numerical 数字语言 201 单位 310 里程 km/miles 311 油耗 km/L L/100km 312 温度 摄氏度/ 华氏度 202 时间/日期 313 时间模式 409 24h 410 AM/PM 314 日期显示 411 年月日 412 日月年 413 月日年 203 显示器灯 315 对比调整 316 背光调整 317 夜间显示 1023 正常显示 1024 夜间显示 204 改变密码 319 车间密码 2 318 车主密码 320 车间密码 1 414 新密码

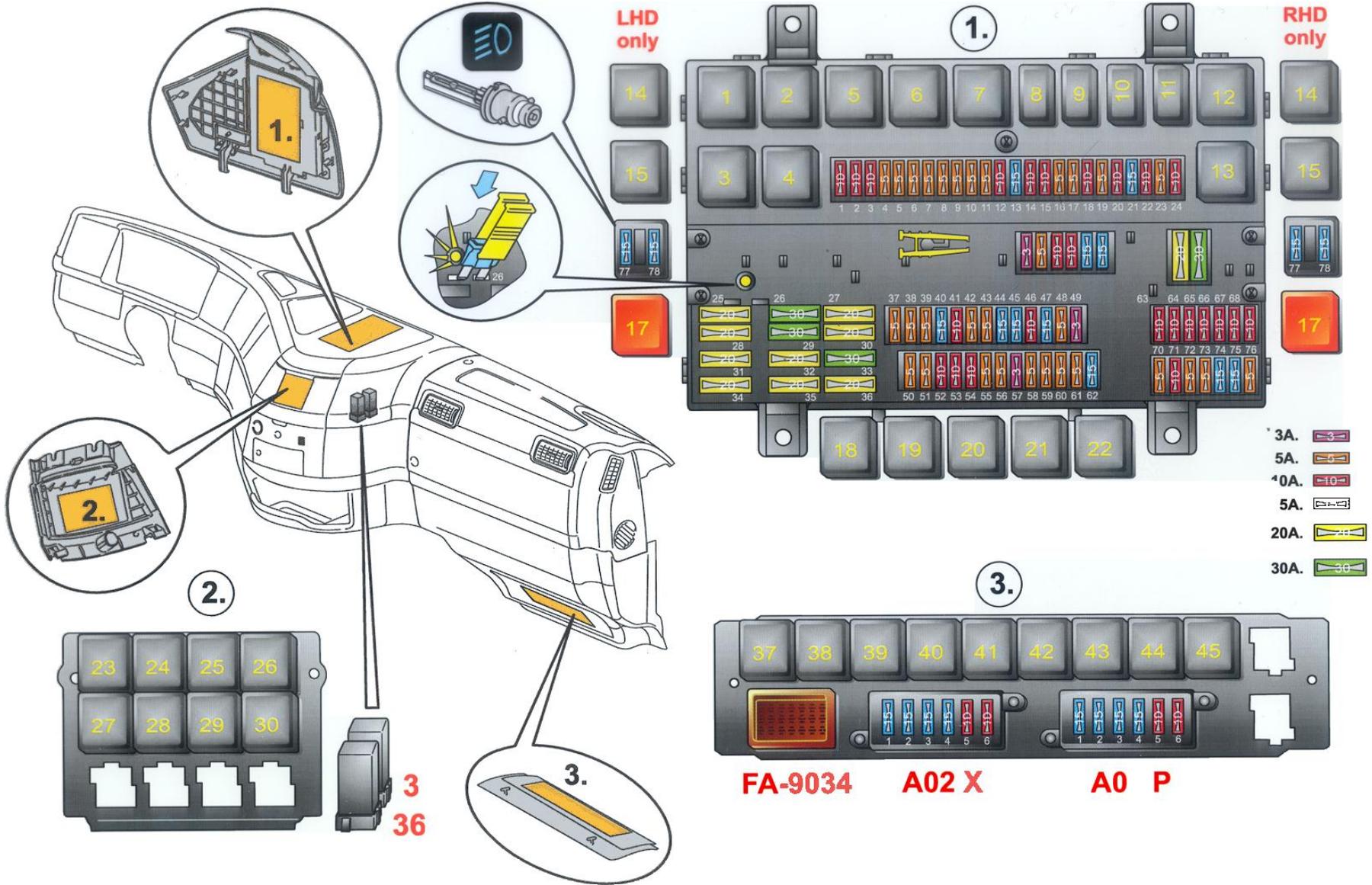
109 车辆设定	206 车队限制	321 车队转速限制
		415 原值
		416 新值
		322 车队车速限制
		333 车队燃油目标值
	208 车队编码	415 现在编码
		416 新编码
110 系统诊断	215 故障诊断	
		MID128 发动机 419 无故障
		MID140 信息显示屏
		MID144 驾驶室控制
		MID146 空调控制
		MID216 灯光控制
	216 组合仪表自检	
		326 灯泡检测
		327 仪表检测
		328 显示屏检测
		329 蜂鸣器检测
	217 零件号码	
111 车辆数据	211 机油油面高度	
112 数据记录	223 车辆识别号码	333 车队识别号码
		334 底盘号
	224 总计数据	335 总里程
		336 使用燃油总计
		337 发动机工作时间总计
		338 怠速时间总计
		339 PTO 时间总计
		340 发动机总转数
	225 行驶数据	341 行驶里程
		342 行驶平均燃油消耗
		343 行驶燃油消耗总计
		354 使用巡航定速时间
		345 行驶中非经济转速时间
		344 发动机超速时间
		346 非经济转速行驶用油
		347 平均车速
		348 车速超速时间
		349 发动机工作小时数
		350 怠速时间
		351 怠速时油耗量
		352 PTO 工作时间
		353 用 PTO 时油耗量
	226 数据重设	
113 密码输入	227 输入密码	

# 空气内外循环控制

## 空气内循环时制冷效果好



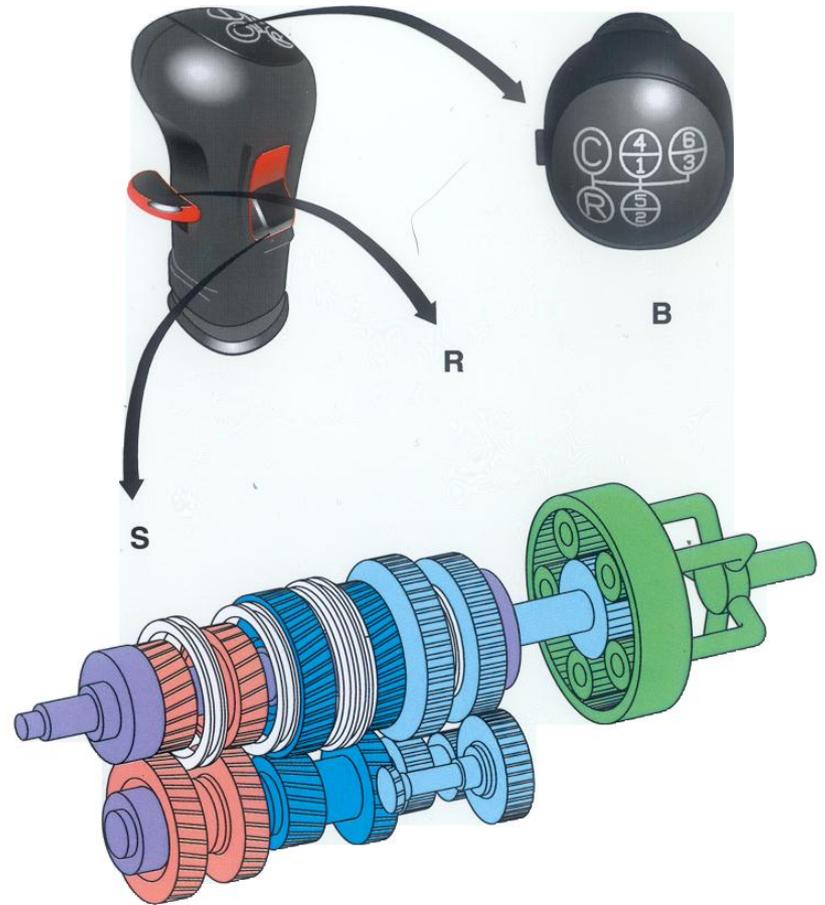
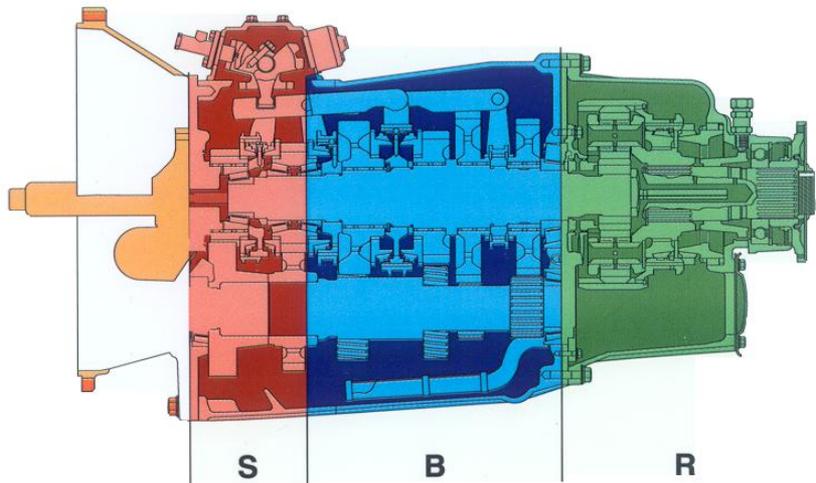
# 保险丝和继电器





# 注意：

如果更换保险丝，一定要用同规格的保险丝。绝对不要使用比原规格更高的保险丝，因为这样会导致线束或用电设备烧毁

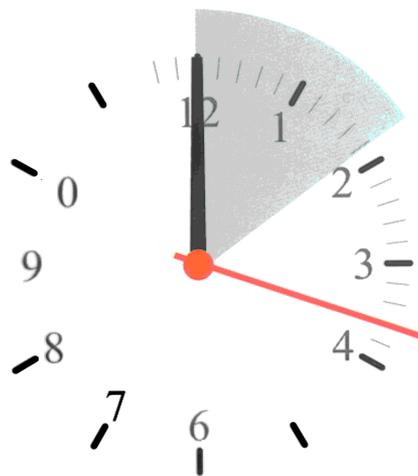


- 1.起步时,一定要用一档或爬行档。这样可以延长离合器的使用寿命。
- 2.加减档使用一脚离合器。
- 3.高低档转换时,提前拨动高低档开关,以避免高低档同步器的异常磨损。
- 4.挂倒档和爬行档时,先挂带有同步器的前进档。

# 取力器使用注意事项

## 取力器操作步骤:

1. 踩下离合器。
2. 先挂低速前进档，然后挂到空挡，这是为了使变速器里的转动部件停止运动。
3. 按下取力器开关，结合动力输出轴。
4. 放开离合器。
5. 取力器开关复位时，必须先踩下离合器踏板。



Vehicle message 1/1

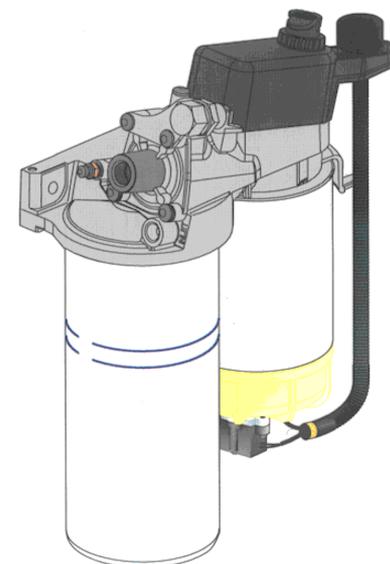
---

---

23°C 11:45 AM

---

867.4 km

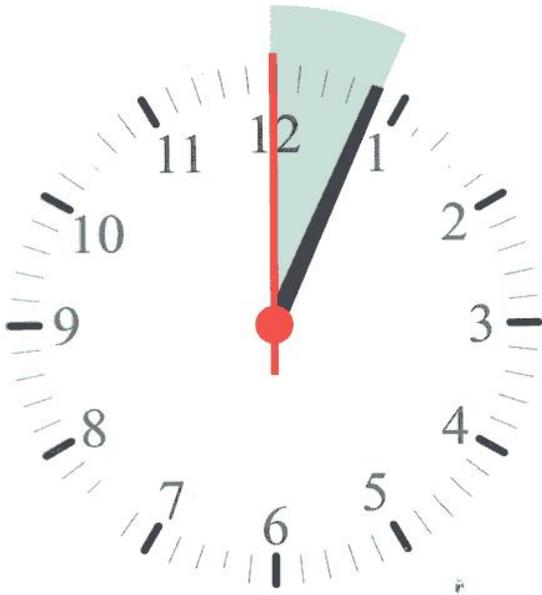


当电脑显示屏上显示油水分离器中有水的符号时，油水分离器必须排水。

排水步骤：

1. 停车
2. 拉上手刹
3. 关闭发动机
4. 点火钥匙在行驶位置
5. 按下仪表板上的开关
6. 等到停止排水为止（大约**18**秒钟）





4 minutes

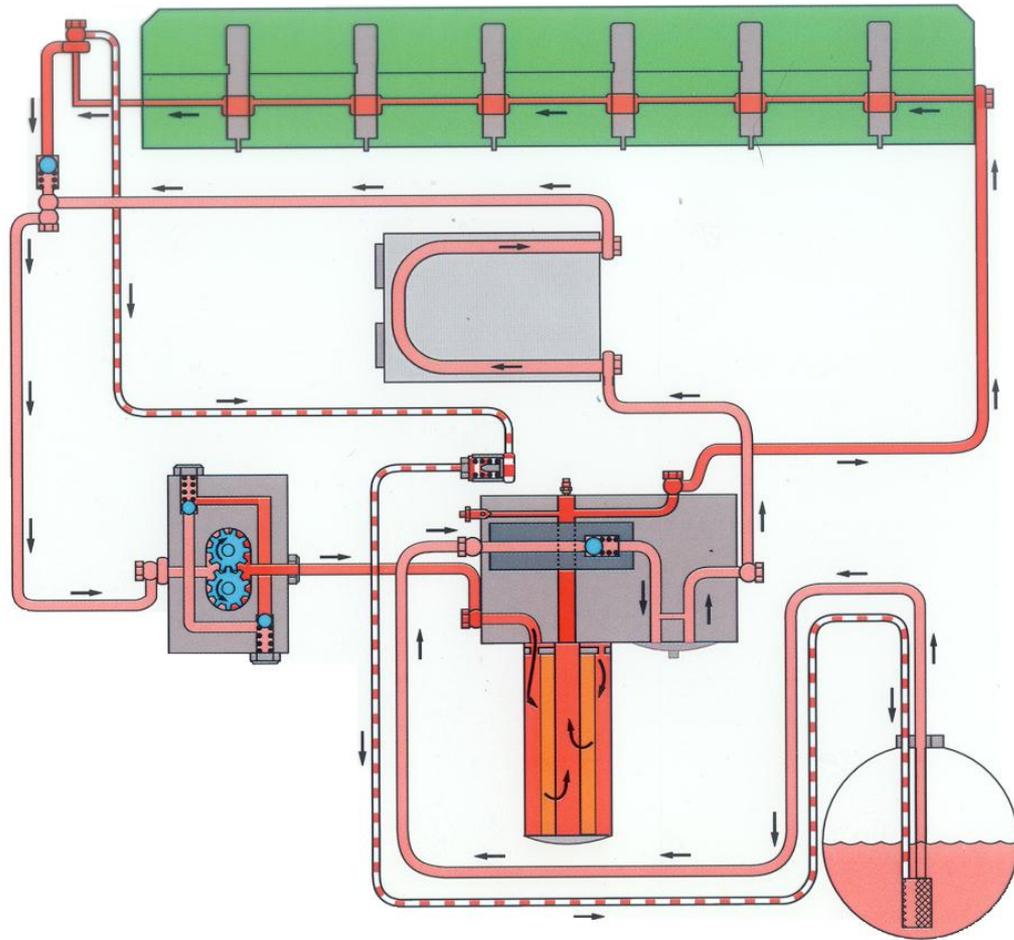
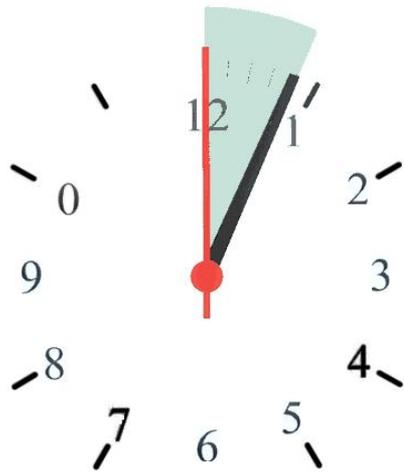


# 燃油系统放气

放气步骤：

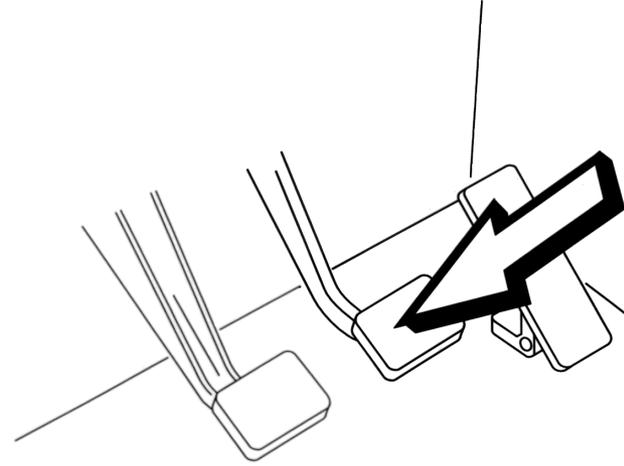
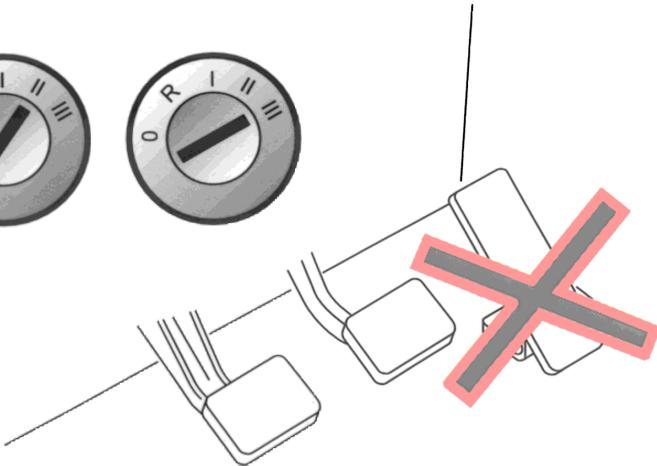
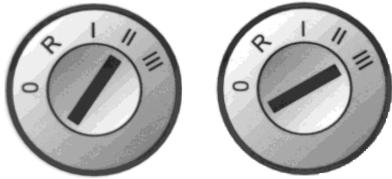
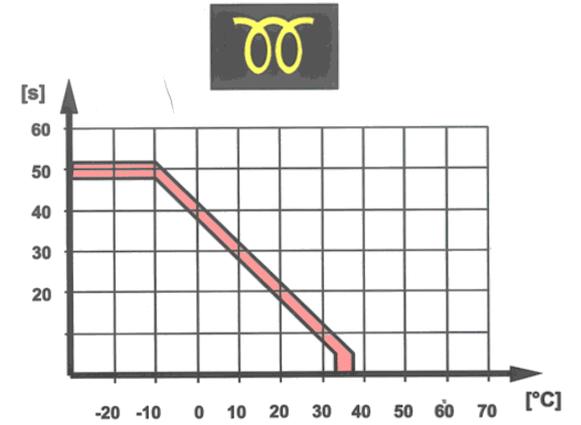
1. 停车
2. 拉上手刹
3. 关闭发动机
4. 点火钥匙在行驶位置
5. 按下仪表板上的开关
6. 显示屏上的排气符号亮起
7. 当排气符号熄灭,排气结束(大约4分钟)

**注意！** 不要用启动机进行燃油系统排气。





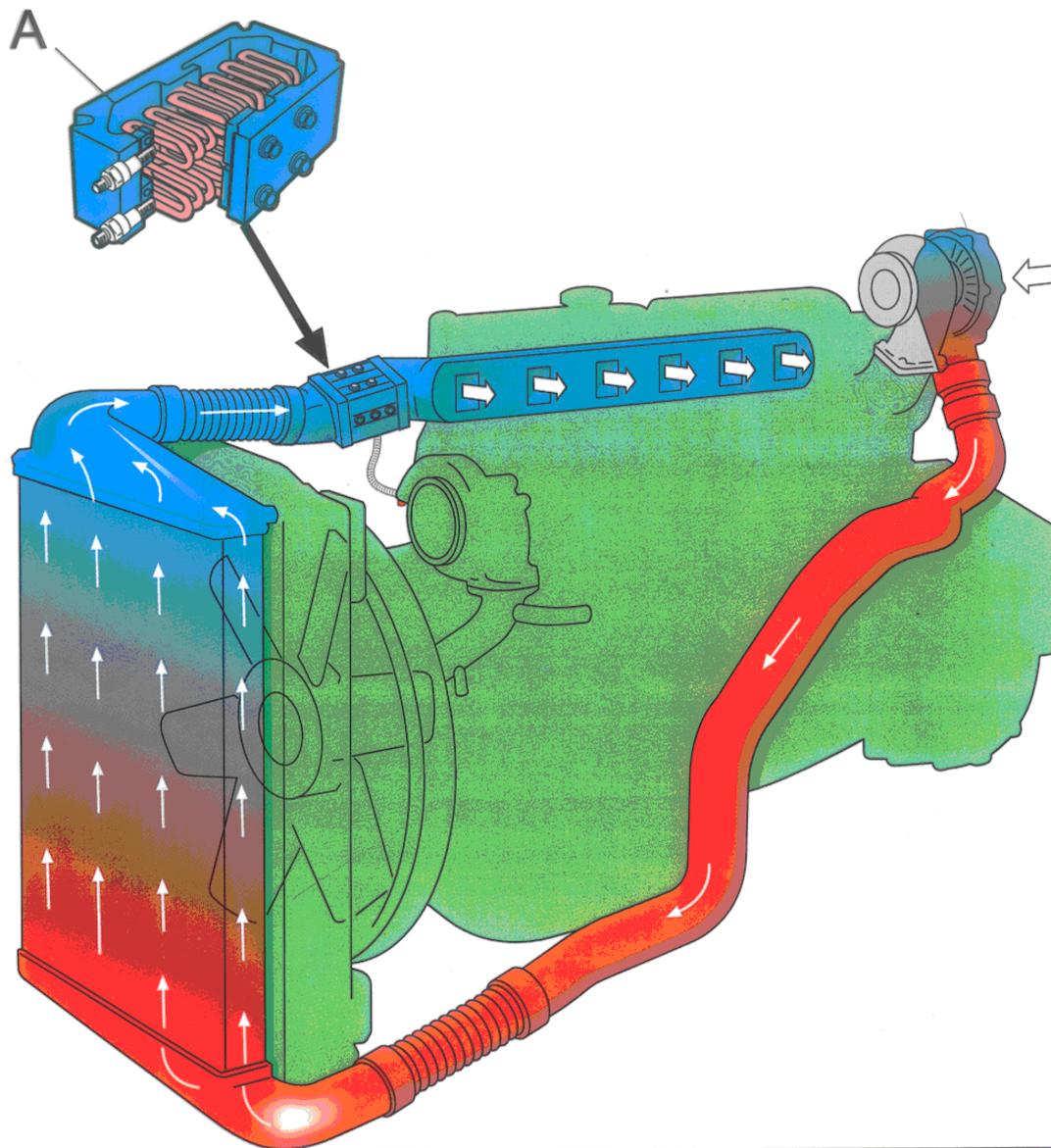
0  
1  
2



天气冷时，驾驶室前不要加保温被。  
发动机启动时，不要加启动助燃气体。



如果加启动助燃气体，气体可能会在进气管内爆炸。



发动机启动后，待发动机怠速运转几分钟后才  
可以行驶。



700 r/m

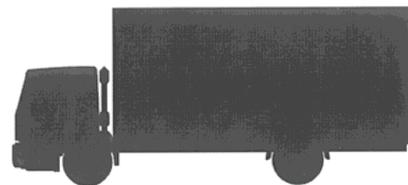
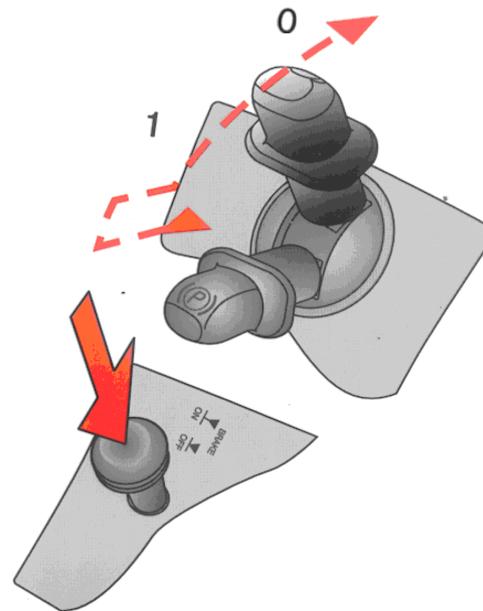
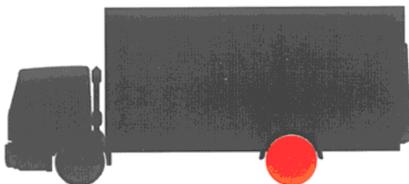
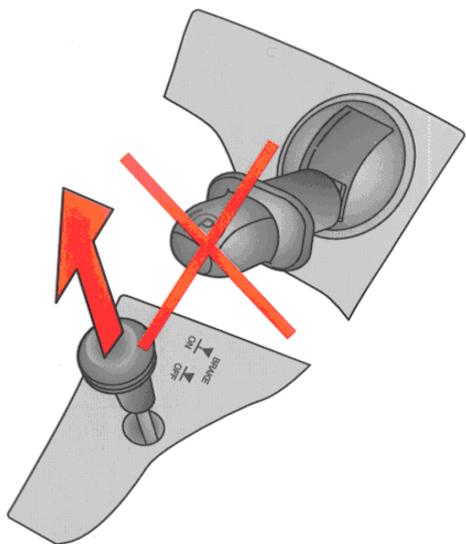
500 r/m



停车后，待发动机怠速运转2-3分钟后熄火，熄火前绝不允许猛哄油门。

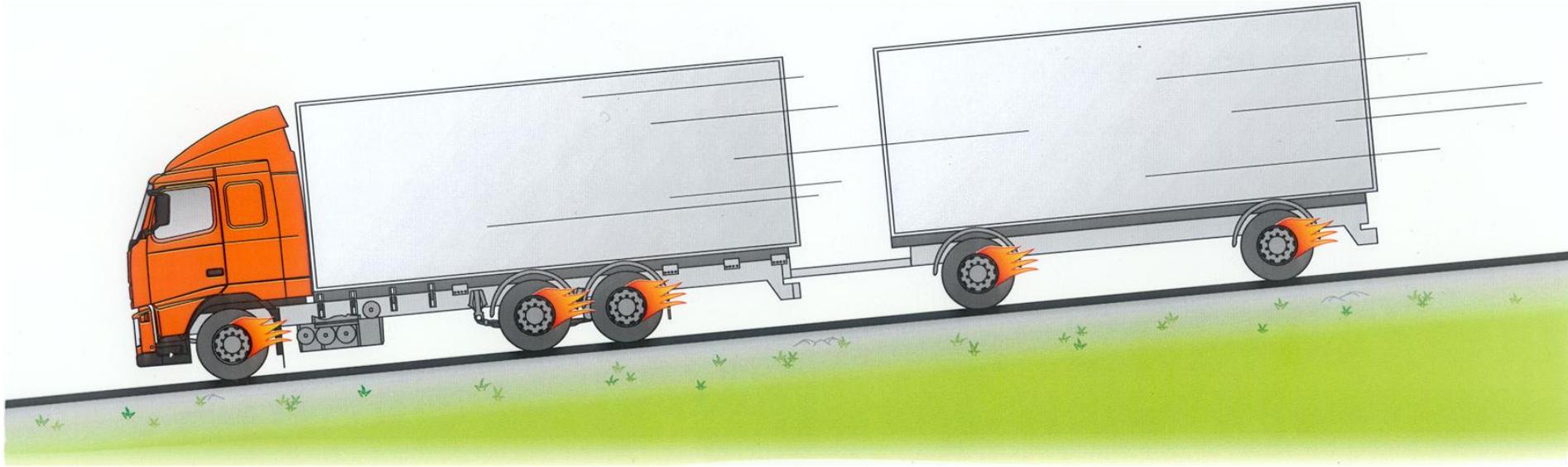
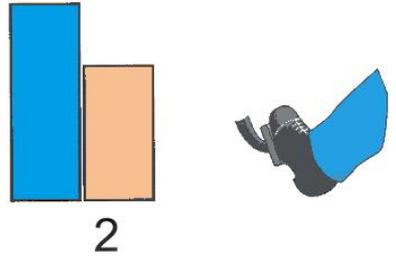
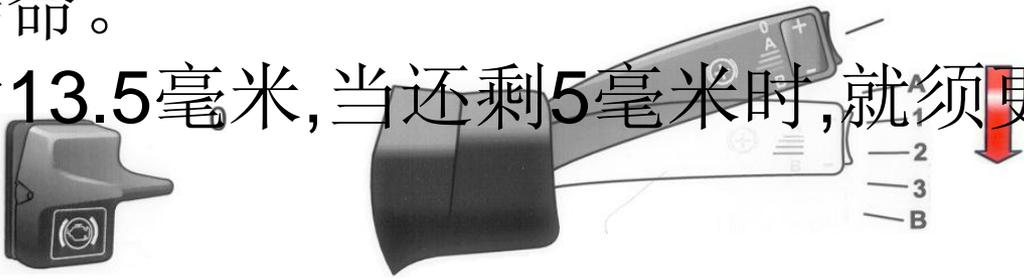
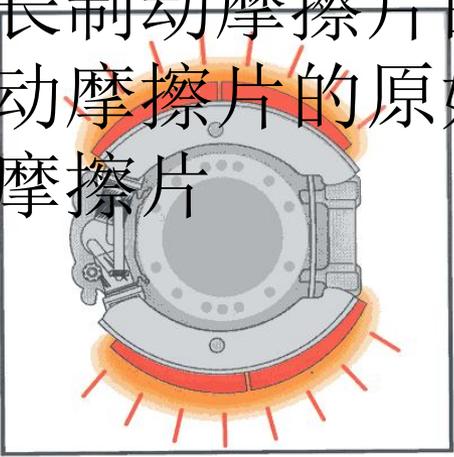


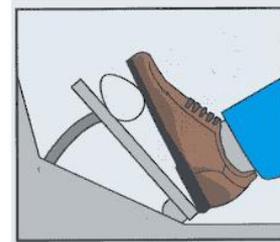
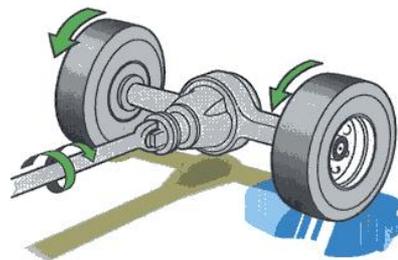
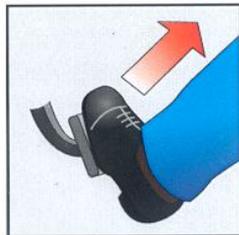
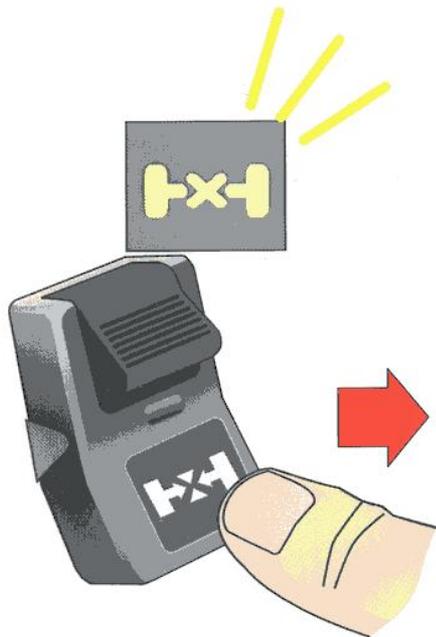
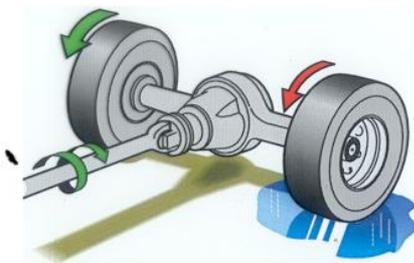
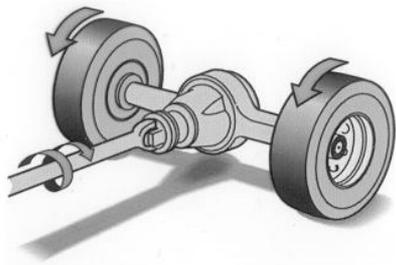
当气压较低时，安全阀会自动弹出。当气压达到绿区时，要将安全阀推回。

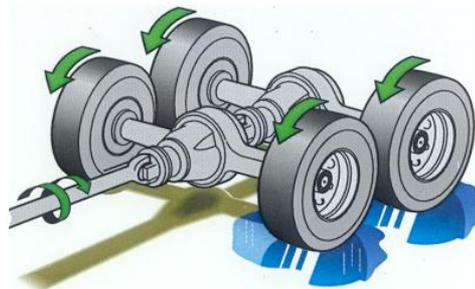
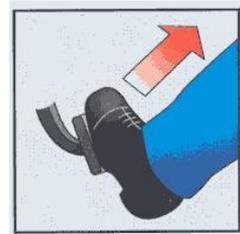
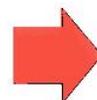
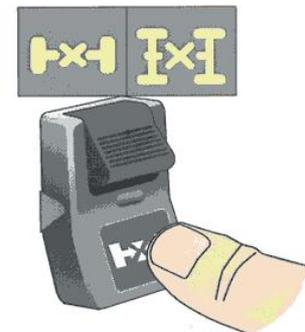
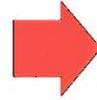
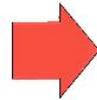
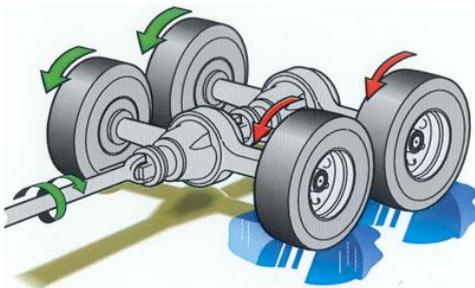
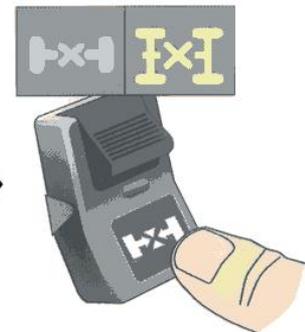
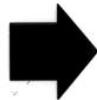
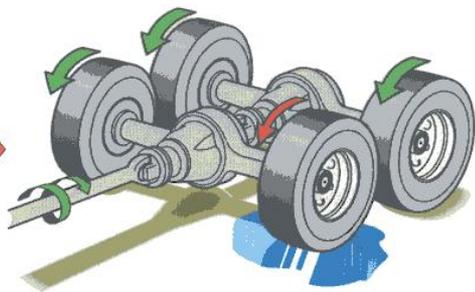
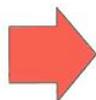
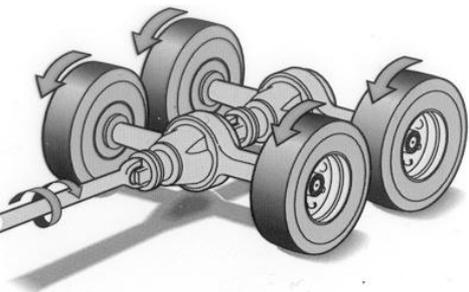


下长坡时,不要总是使用脚制动。要经常使用辅助制动,以延长制动摩擦片的使用寿命。

制动摩擦片的原始厚度为13.5毫米,当还剩5毫米时,就须更换摩擦片



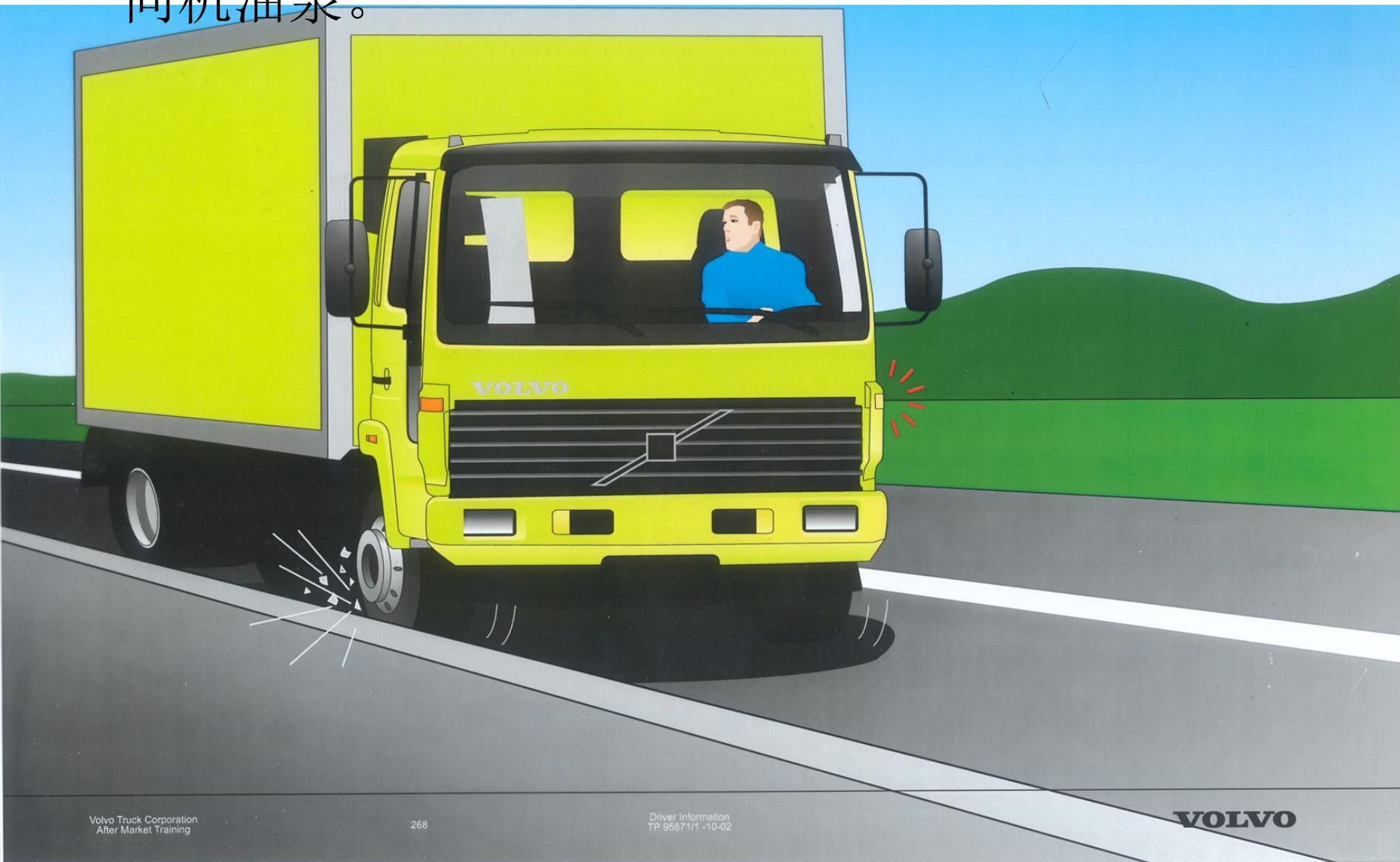




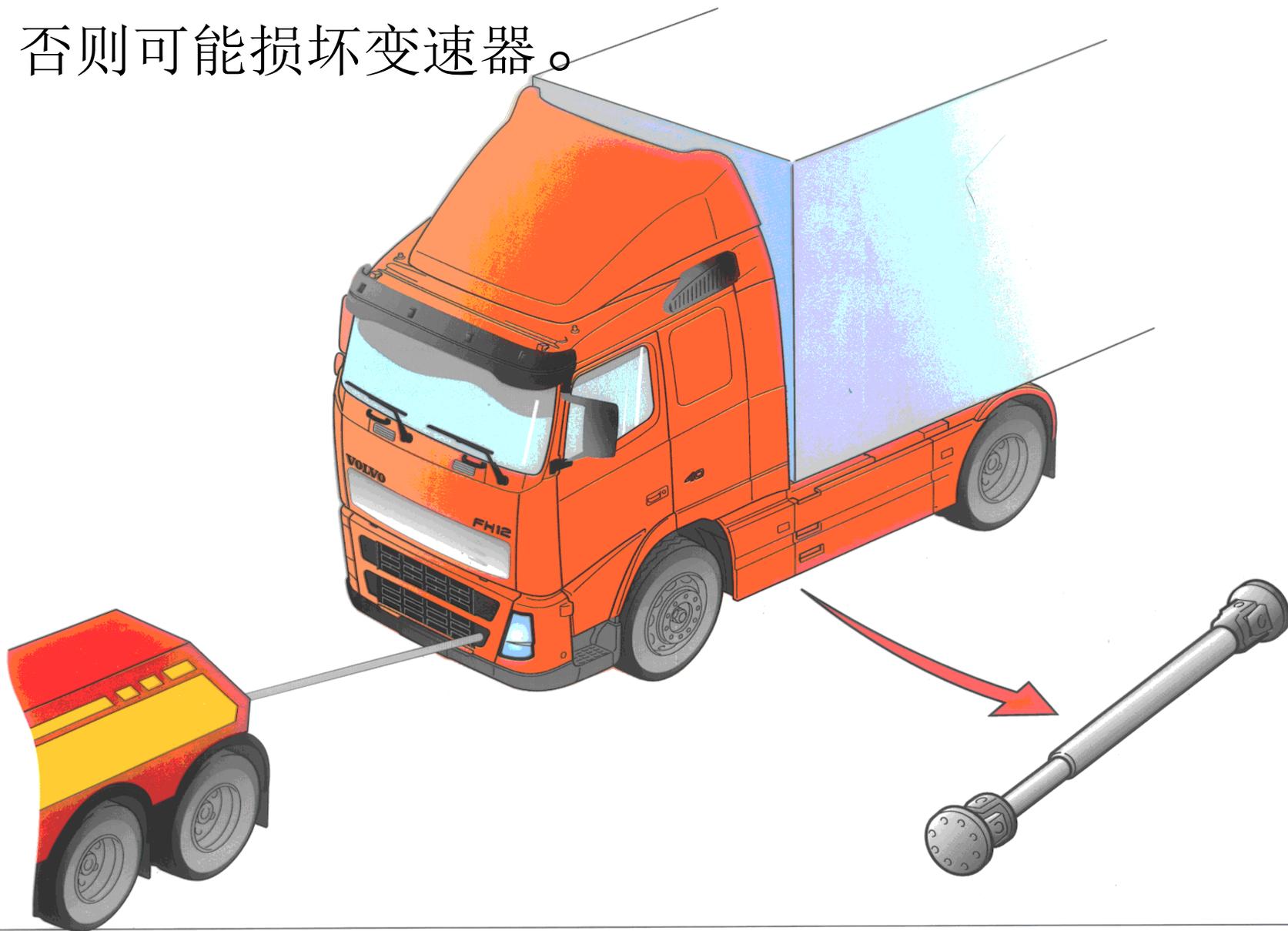
## 差速锁使用注意事项

- 1 6×4 车有三个差速锁，一个在两根后桥之间的过桥箱中，另两个分别在每个后桥中。差速锁开关有两个档位。第一档位时，过桥箱内的差速锁结合，仪表盘上的桥间差速锁指示灯亮。第二档位时，过桥箱内的差速锁和每个后桥中的差速锁都结合，仪表盘上的桥间差速锁指示灯亮，轮间差速锁指示灯闪烁。
2. 差速锁只能在泥泞或冰雪打滑路面上，当车轮旋转而车并没有动时才能使用，在坚硬良好路面上绝不允许使用差速锁。
3. 车辆进入打滑路面前，要先结合差速锁。
4. 当结合差速锁和解除差速锁时没，最好是车在静止状态下。如果必须在行驶中结合差速锁或解除差速锁，必须在车速比较慢时，先踩下离合器踏板，然后结合差速锁和解除差速锁。当驱动轮正在驱动或一侧驱动轮空转时千万不要结合差速锁。
5. 当仪表盘上差速锁指示灯亮或闪烁时，表明差速锁已经结合。即使差速锁开关已经关闭，只要差速锁指示灯亮或闪烁，表明差速锁换处于结合状态。这时在车慢速行驶时，踩下离合器踏板，当灯熄灭后，表明差速锁已解除。
6. 如果车在泥泞或冰雪路面上打滑而车不动时，先将差速锁开关开到第一档。如果车可以行驶出打滑路面，就不必使用第二档。否则就需要使用第二档。开关第二档装有防误操作锁，必须用两个手指才能打开。
- 7 当使用第一档时，车可以转弯。当使用第二档时，车只能直线行驶，不能转弯。否则可能损坏驱动桥。
8. 当使用差速锁时，一定要慢松离合器踏板和慢踩油门踏板。禁止猛松离合器踏板和猛踩油门踏板或把油门踏板踩到底。

当前轮被卡住时,不要用力打方向,以避免损坏方向机油泵。



车辆被拖动时,一定要拆下通往变速器的传动轴。  
否则可能损坏变速器。



将复合制动分室上的螺杆逆时针方向转大约45圈，解除驻车制动。

