

# 五十鈴

## C & E系 (VC17)

### 驾驶员培训

# 每日开车前检查

## 日常检查的重要性

- 安全驾驶是对社会的责任

为车辆作日常检查和定期维修，是作为一个专业驾驶者的应有责任。于每天开车前仔细检查车辆，并按规定进行维修，这是确保车辆安全操作的唯一方法。

- 减低维修费用

每日检查和作预防性保养(在问题出现前就先行解决)可大大减低维修费用。

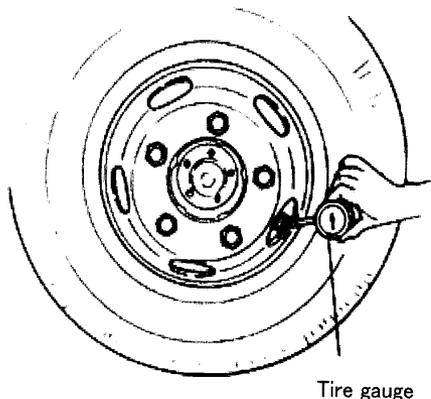
# 日常开车前检查

## 1.检查轮胎气压

### 检验事项

检查轮胎表面的损伤情况。

使用轮胎气压表量度充气压力。



### 检查点

调整轮胎气压

轮胎	充气压力 kg /cm <sup>2</sup>
298/80R22.5	8.50

### 安全提示

不适当的充气压力会缩短轮胎寿命，  
用户应时常维持充气压力在指定的水平。

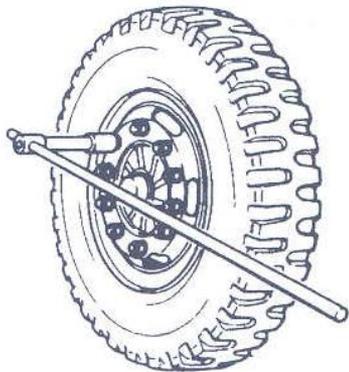
充气压力太低会引致胎面变形，  
由此产生过大滚动阻力及增加耗油量。

充气压力太高也会令轮胎面变形，  
引致加速和制动时车辆滑移，  
这尤其在湿滑的路面最常发生。

## 2. 检查轮胎螺栓

### 检验事项

检查轮胎螺栓松紧情况。



### 检查点

	螺栓扭力
10螺栓	490~539 牛頓米 (50~55公斤米)

- 不适当的螺栓扭力会导致轮胎飞脱，用户应时常维持螺丝扭力在指定的水平。

# 日常开车前检查

## 3. 检查制动气压

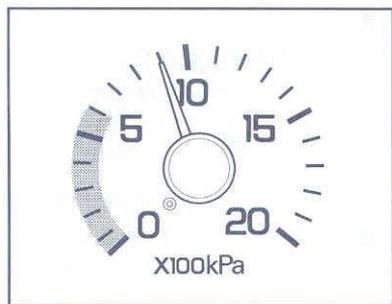
### 检验事项

### 检查点

#### 制动气压

检查气压表以确保储气缸存有足够的气压(在发动机运行时)。

制动气压指定范围内。



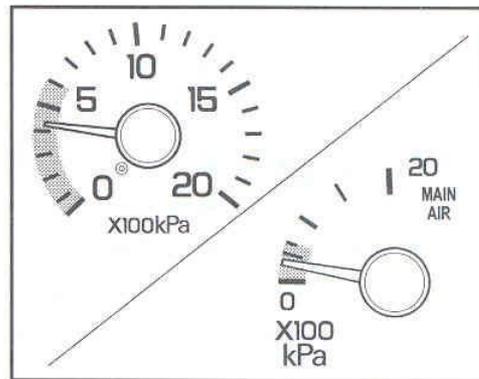
空气压力表 (制动缸)



空气压力表 (主缸)

制动缸	900–930 kPa(9.2–9.5 kg/cm <sup>2</sup> )
主缸	930–1080 kPa(9.5–11.0 kg/cm <sup>2</sup> )

当气压低于590kPa(6.0kg/cm<sup>2</sup>)时, 仪表板上的指示灯亮起, 同时蜂鸣



## 4. 检查制动排气声音

### 检验事项

踏下制动踏板，然后松开。



### 检查点

当制动踏板被松开时，制动阀会发出响亮的嘶嘶声。

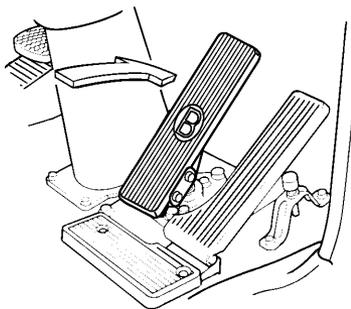
这是从制动阀排气的声音。

当踏板回复到被提高的位置时(并非之前的位置)，排气的声音会出现。

## 5. 制动器踏板的性能

### 检验事项

轻轻踩下制动踏板



### 检查点

• 调校踏板自由行程

踏板间隙

9 - 14 mm

• 踏板动作顺畅度

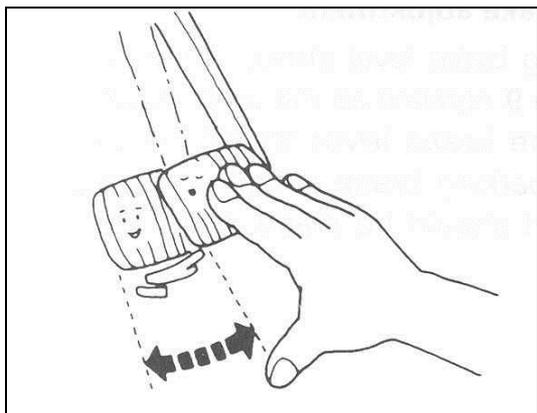
### 安全提示

1. 制动踏板行程过大容易构成危险。
2. 制动踏板行程过大可导致制动反应迟缓因而构成严重车祸。
3. 但如若制动踏板自由行程过少，驾驶者则难以准确操控制动器。而在湿滑的路面，更有可能令车轮死锁而引致失控。

## 6. 离合器踏板的性能

### 检验事项

轻轻踏下离合器踏板



### 检查点

- 调校踏板自由行程

踏板間隙

45 - 60mm

- 踏板动作顺畅度

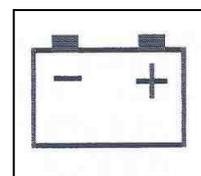
# 日常开车前检查

ISUZU 五十鈴

## 7. 仪表盘显示



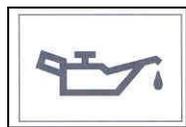
气压警告灯



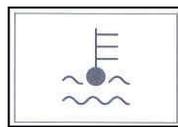
发电机警告灯

駕駛之前，應使用該開關檢查警告燈是否正常。

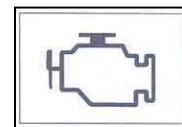
然後啟動引擎後，錶板上的指示及警告燈應亮起並於3秒後自動關掉。如任何檢查燈長期亮起，請對有關系統進行檢查。



机油压力警告灯



发动机冷却水  
水平警告灯

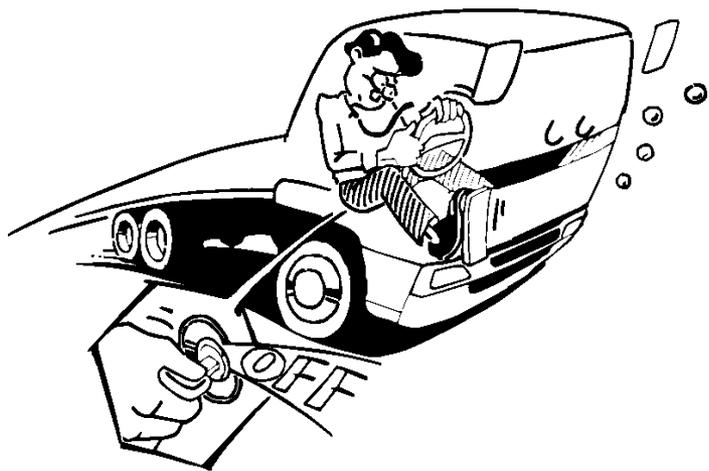


发动机故障指示灯

# 驾驶时切勿关掉发动机

ISUZU 五十铃

行车时，千万不可关掉发动机，起动机开关必须在开(ON)的位置上。



## ⚠ 警告

关掉发动机同时将空气压缩机也关闭，空气无法供应给制动系统，气压随之下降，制动能力亦因此减弱，容易构成危险。

# 切勿空档行车

ISUZU 五十铃



不得将变速器挂至空档位置，  
让车辆滑行。

不得踩下离合器踏板让车辆  
滑行。

千万不可空档行车。

只有转档时方可使用离合器踏板。

如于下坡时踩下离合器踏板或以空档滑行，车速会骤然增加，容易构成危险。此外，驾驶员亦将无法利用发动机制动及排气制动，可导致车辆失控。

单独使用脚制动(即发动机制动或排气制动处于关闭状态)是非常危险和不经济的。此外，制动距离亦会较长，制动器也会加快损坏。

空档滑行会令变速箱内的齿轮油泵停止工作，引致变速箱严重损坏。

# 定期维修检查事项

ISUZU 五十鈴

各滤芯更换周期：空滤



滤芯	车型	更换周期
空滤 (六次清洗后)	C&E 系	40,000km

# 定期维修检查事项

ISUZU 五十鈴

各滤芯更换周期：机滤



滤芯	车型	更换周期
机滤	C&E 系	10,000km

# 定期维修检查事项

ISUZU 五十鈴

各滤芯更换周期：油水分离器



滤芯	车型	更换周期
油水分离器	C & E 系	10,000km

注意：需每周或



啟亮時放水

# 定期维修检查事项

ISUZU 五十鈴

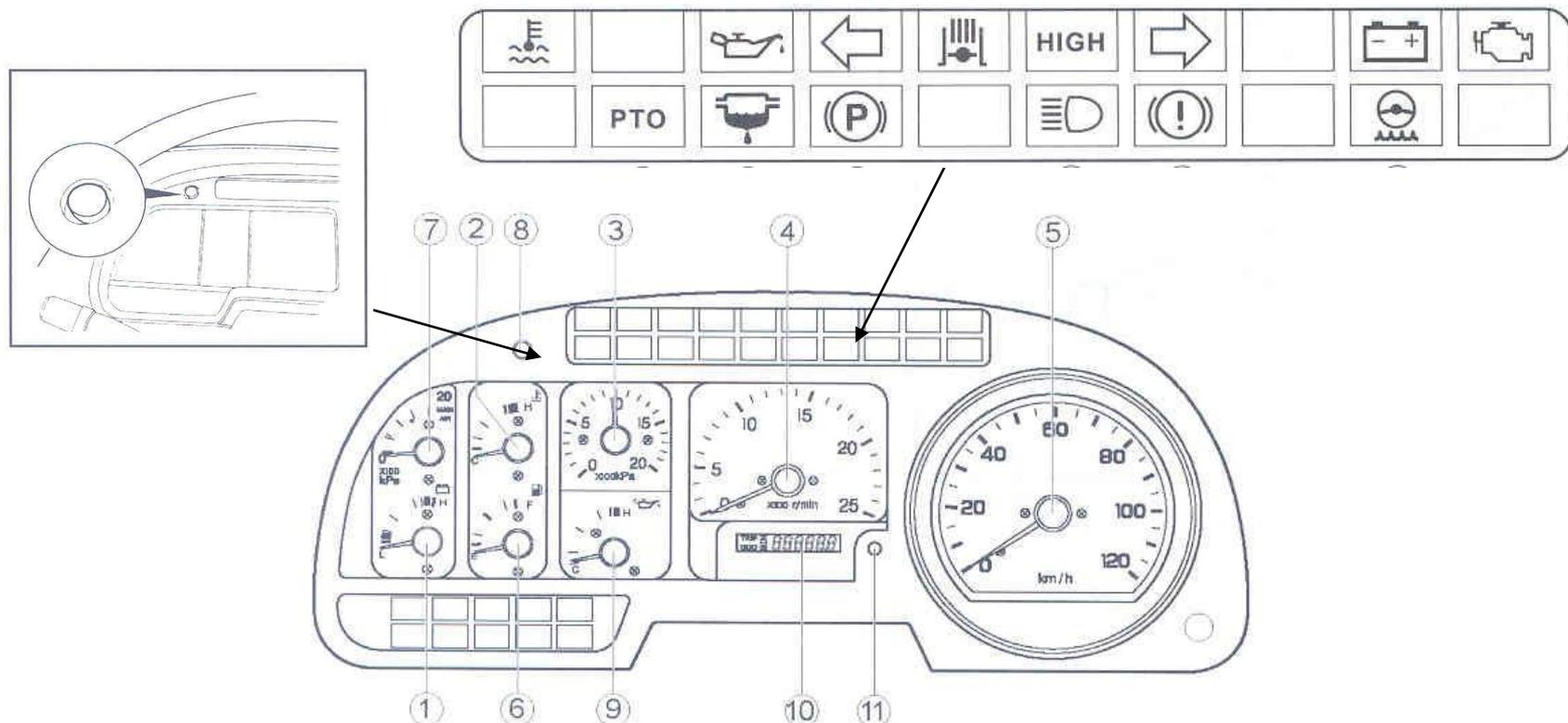
各滤芯更换周期：柴滤



滤芯	车型	更换周期
柴滤	C & E 系	10,000km

# 仪表盘

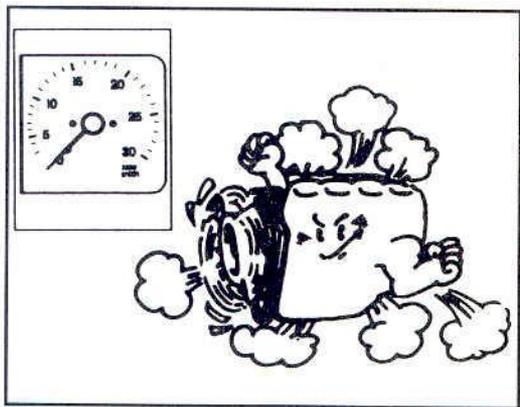
ISUZU 五十铃



- ① 电压表
- ② 发动机冷却水温度表  
(水温表)
- ③ 空气压力表 (制动)
- ④ 发动机转速表
- ⑤ 运行记录仪
- ⑥ 燃油表
- ⑦ 空气压力表 (主要)
- ⑧ 灯泡检测控制钮
- ⑨ 发动机机油压力表
- ⑩ 里程表和短距离里程表
- ⑪ 选择和复位按钮

# 6WF1发动机操作及保养

ISUZU 五十铃

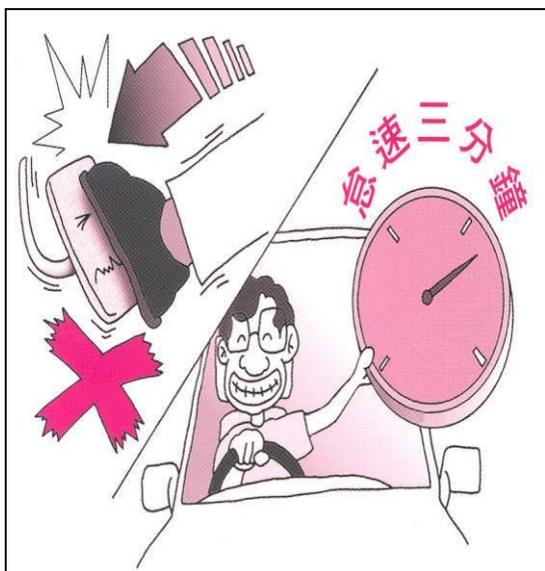


根据6WF1发动机表现，

最高输出功率(390匹)于约每分钟1,800转；

而最大扭力输出(190公斤米)则于约每分钟1,100转。

发动机超速可导致发动机严重破坏。用户驾驶时，必须时常注意发动机转数，避免出现过高情况。特别是由下斜的情况下由高档转低时，用户必须尽量减低发动机转数。



## - 起动发动机时

操作：当起动涡轮增压发动机时，切勿大力踏油门加速，应停定以怠速让引擎预热三分钟，才开始行车。

原因：一般当涡轮增压起动时，发动机的转速每分钟高达十万多转；因此为确保涡轮增压的轴承和旋转机件有充分的润滑，故需要让发动机怠速三分钟，确保运作畅顺。



## - 停车前

操作：当车辆行驶完毕后，于停车前，应以怠速至少运转三分钟，直至引擎冷却下来为止。

原因：在熄车前，适当的怠速时间，能使涡轮增压器恢复怠速运转，确保机油压力保持适当水平，从而能延长增压器轴承寿命。

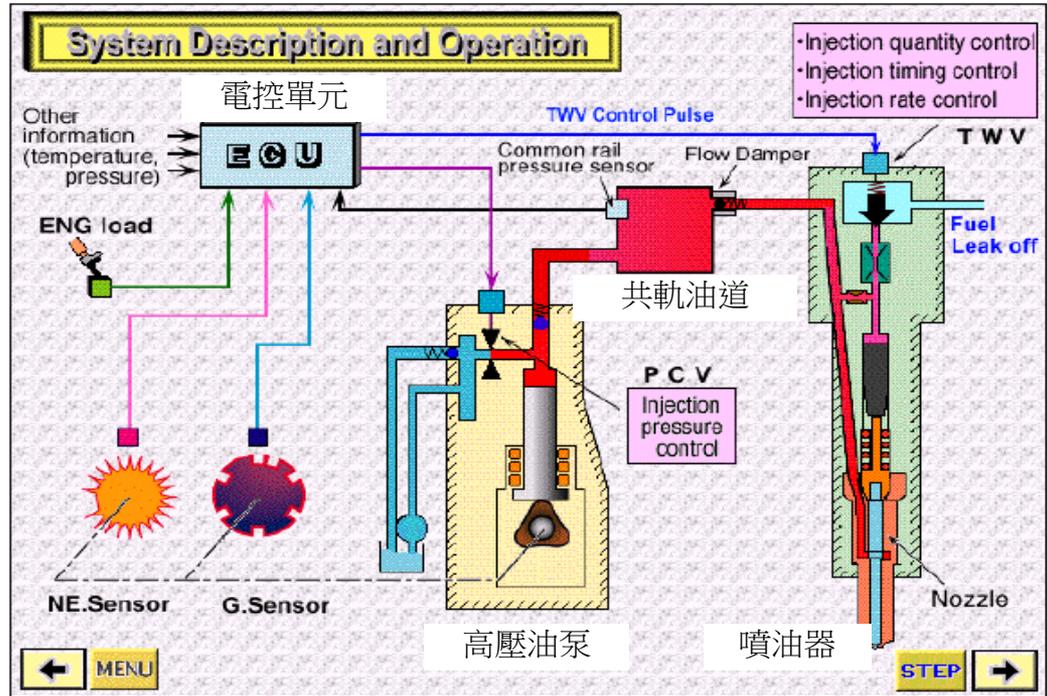
# 先进环保装备 (欧III车型)

## 电子控制共轨系统

Electronic Controlled Common Rail System



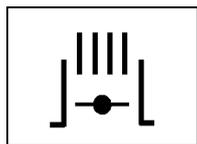
コモンレール (写真は6SD1-TCS型のもの)



**共轨式喷油系统**主要由高压供油系统、共轨油道、每缸一个的喷油器、高压油泵和电控单元(ECM)组成。在共轨油道和每个装在汽缸盖上的喷油器之间有短油管相连，这样喷油器顶端始终保持着很高的压力。喷油器的开闭由ECM驱动电磁阀进行控制。具有这种始终保持的高压是共轨式系统与泵喷咀系统的主要区别，它能实现燃烧过程中燃油再喷射，以减少氧化氮 (NOx) 的形成。共轨式喷油系统的最大压力可达1600kg/cm<sup>2</sup>。

共轨系统组件精确度高，设计复杂，故对燃油之质量相当敏感。五十铃厂方**强烈要求**用户使用高质素之柴油，并**必须**使用正厂之燃油滤清器。

# 排气制动操作



指示灯

1. 将排气制动的开关拉下，检查指示灯有否亮起。
2. 将油门踏板或脚制动踏板松开，排气制动将自动启动。
3. 踩下油门踏板或离合器踏板可暂时解除排气制动；若同时松开两个踏板，排气制动将再启动。

## 安全提示

排气制动是增强发动机制动力的装置。下较长的坡时，可利用它来控制车速。在高速公路上利用它也可慢慢减低车速，减少对制动片的损耗。当排气制动开启时，发动机的燃油供应即中断，从而做到省油的效果；如只使用途中脚踏制动，燃油将继续供应到发动机。



## 燃油濾清器

### 您的汽車是否有以下情況？

引擎馬力變弱，其中一原因有可能是燃油濾清器受到堵塞，使燃料無法充分供應而導致引擎馬力減弱



引擎馬力的減弱



耗油量的增加



二氧化碳濃度增加並冒黑煙

如長期持續使用受到堵塞的燃油濾清器，將會使雜物進入燃料管道或燃料噴嘴中，進而導致磨損傷害，使燃料無法正常供應，引致耗油量增加或排放黑煙

### 我們建議您

#### ▶▶▶ 經常對燃料濾清器作維修保養

- 每天或定時放清燃料濾清器的積水及雜質
- 定時更換燃料濾清器濾芯，做好預防維修



被過濾出來的積水和雜質

#### ▶▶▶ 更換燃料濾清器濾芯的時間

每10,000公里更換

## 真實個案(二)

### ▶▶▶ 經常進行保養

確保燃料濾清器功能正常，減低對零件造成損害，延長壽命及減少維修支出



正常油渣泵柱塞  
表面光滑工差精準



柱塞受雜質磨損  
對油渣泵造成傷害

### ▶▶▶ 使用合法燃油

排除不良化學物質和雜物對機件造成的傷害



化學柴油侵蝕柱塞  
對表面造成嚴重破壞

### ▶▶▶ 使用正廠零件令您無後顧之憂

除了定期更換外，選用正廠零件才能完全發揮過濾效能。雜廠零件常見有以下問題：

- 不符合濾清器的呎吋，密封不良，另雜質進入供油系統
- 材料不耐用，造成部件鬆脫，降低過濾效能
- 材料質素差，不能抵受吸壓，濾芯收縮妨礙燃油供應



雜廠零件底面接片鬆脫，  
密封不良



雜廠零件高度較  
原廠零件短10mm，  
造成密封不良

# 推荐使用变速箱油

为了使五十铃变速箱获得最长使用期，选择正确的变速箱齿轮油是很重要的，我司强烈建议用户使用五十铃原装之倍思克齿轮油。

类型                   : GEAR OIL SH90

API等级               : GL-5

## 1.冲击负荷损坏



- 突然负荷除了影响引擎、变速箱及传动轴外，对离合器亦会造成损害。离合器上之磨擦物料容易因不当操作而超出其极限而损坏。左图为因冲击负荷而损坏之离合器碟。

## 2. 过热损坏



- 对离合器寿命造成最大威胁的是操作时产生的高热；例如用高档在高转数起步或在上斜时发动机功率不足时将离合器半分离并加油门，以便不用转低档，这都会使离合器压板，磨擦片与飞轮不断磨擦而迅速产生高热。



- 当产生的热量比散热的速度快，后果是离合器片过早损蚀，同时引致飞轮及压板也因高温而烧坏。

