

1. 描述
2. 所需部件
3. 检查方法

1. 描述

主油缸内部密封泄漏，会造成穿梭油增多，冲程校正情况会经常发生，需要进行检查确认处理。通过在两根主油缸连通腔的一个油口，接一根装配有截止阀的油管，释放掉压力，然后泵送进行憋压，观察穿梭油的泄漏量来进行油缸内泄的判断。



2. 所需部件（图一）

序号	名称	代码	数量
1	油管4SP DN12*1000 2*15L	016435009	2
2	球阀 DN13 PN400 M22*1.5P	264440008	1
3	量杯 3L		1

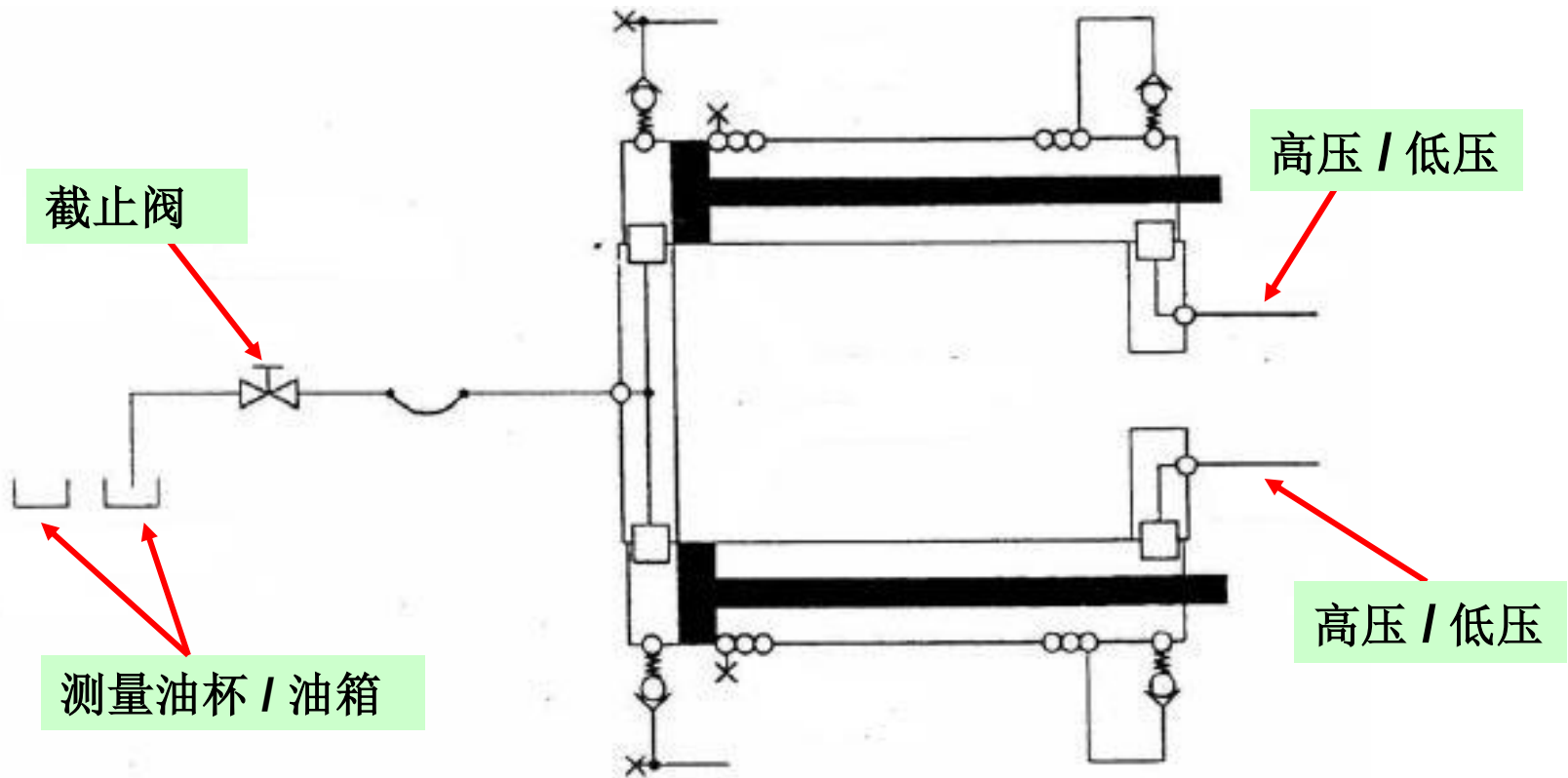


3. 检查方法（图二）

- 将油管分别和截止阀两端连接起来，组成泄漏测试管。



● 有杆腔驱动方式的测试



- 发动机停止工作，分别关闭两个油缸底部**KEP**（油缸底部稳定器）上的截止阀。



- 打开油缸底部的一个接头，取出内部的单向阀。



- 将泄漏测试管和油缸底部的接头连接起来。



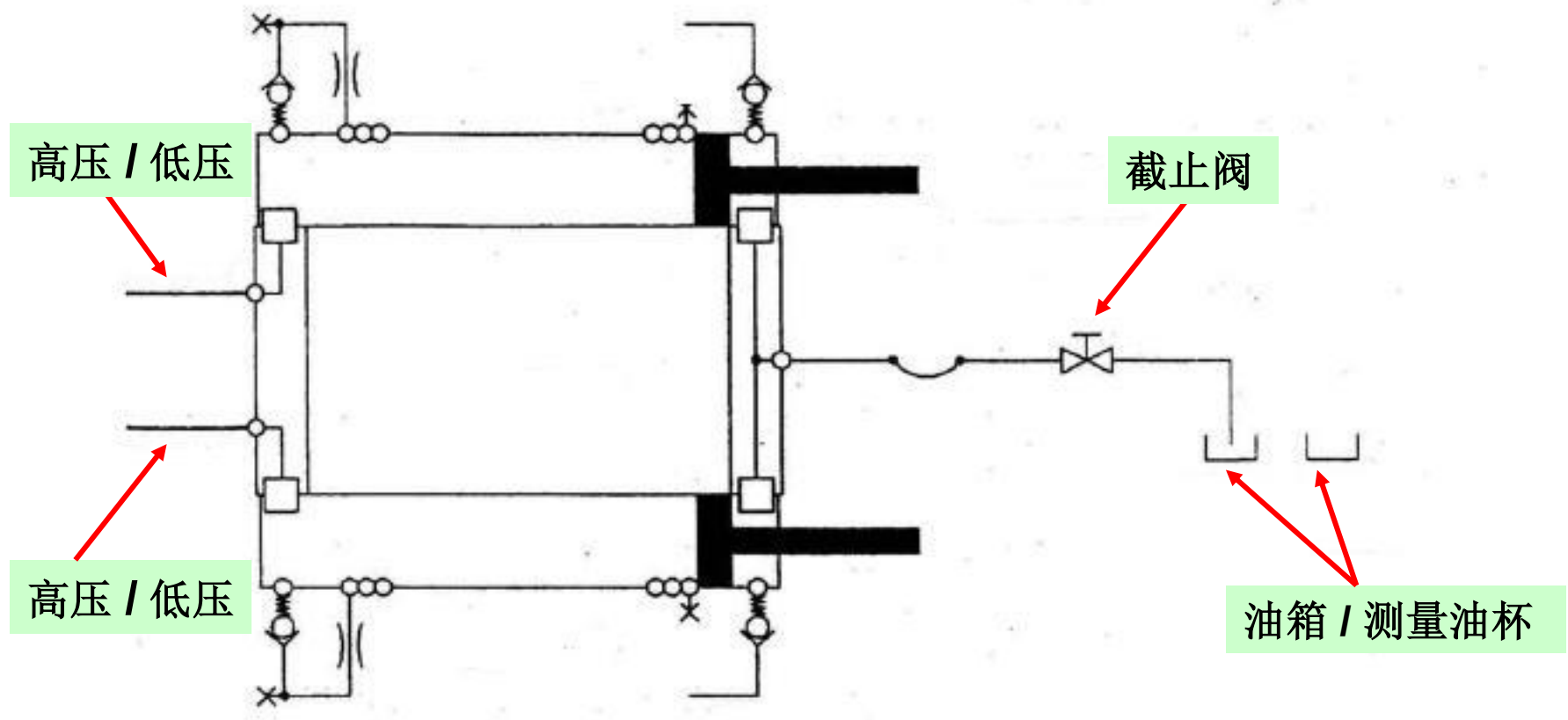
- 发动机启动，油温在**60度**，打开泄漏测试管上的截止阀，此时，借助于补油泵的压力，两个主油缸的缸杆被推向油缸底部，连通腔内的穿梭油被顶出来；长度为**1400mm**的油缸大约有**13升**，长度为**2100mm**的油缸大约有**24升**。



- 发动机加速到泵送状态下允许的最高转速，泵送排量调到最大，然后进行泵送憋泵，观察油缸的泄漏量。根据要求，油缸的泄漏量 **$Q \leq 2.0$ 升/分钟**，否则应当修复或更换。该数据适用于目前所有规格油缸。



- 无杆腔驱动形式的测量。



- 取下有杆腔头部的 U 型连接管，分别用堵头（共四个）堵上，确保憋压时头部没有高压油。



- 通过油管将连通腔连接起来。



- 启动泵送，然后憋压，观察油液的泄漏量。同样的要求，油缸的泄漏量 $Q \leq 2.0$ 升/分钟，否则应当修复或更换。该数据适用于目前所有规格油缸。

