

混凝土泵车油门加减的工作原理

一 重要元件介绍

二 工作原理

三 故障排查



- 1. PM混凝土泵车如何加减油门？
- 2. 如果泵车无法加减油门，怎样去查故障？

混凝土泵车油门加减的工作原理

一 重要元件的介绍

1. 模块12.

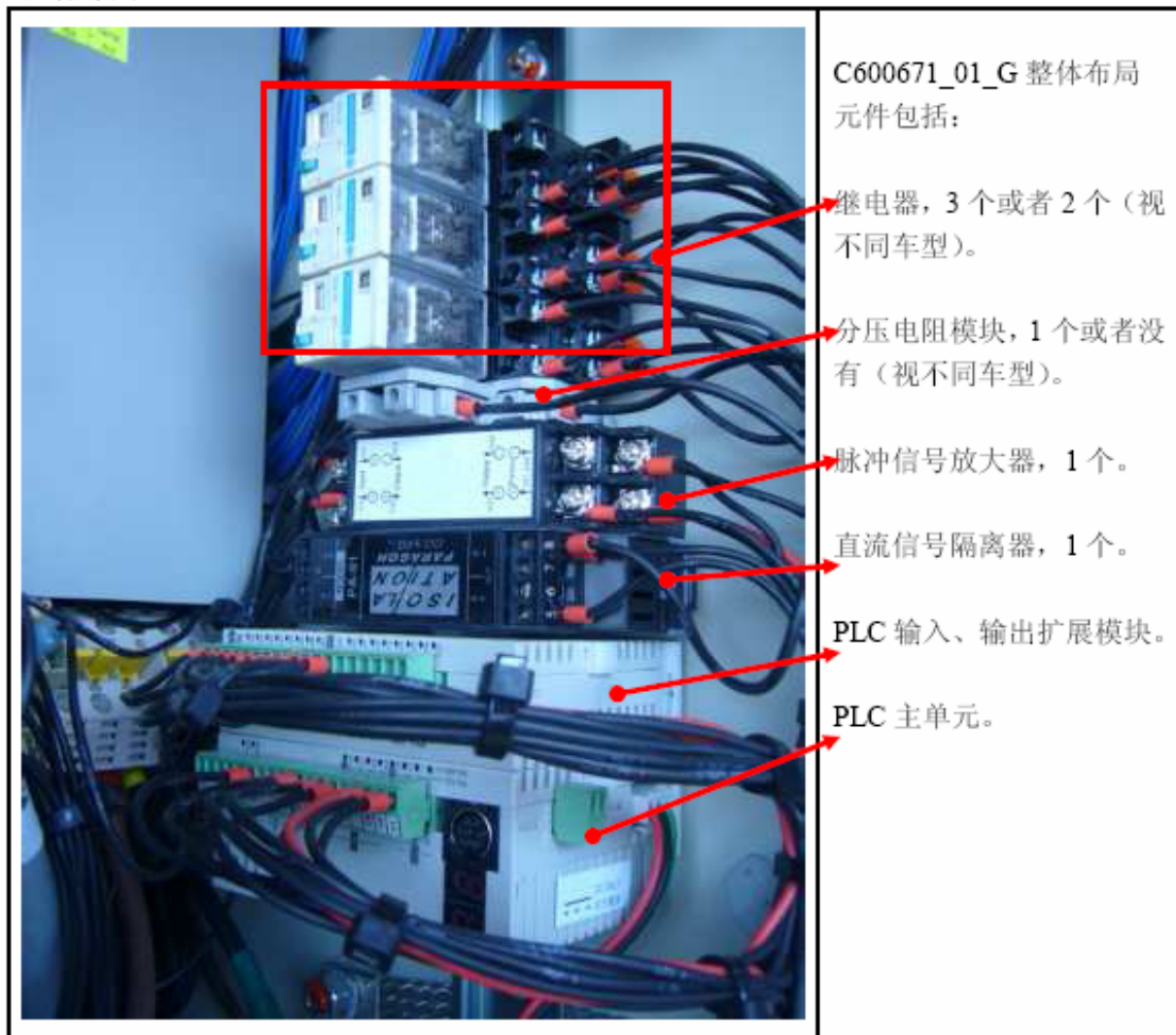
模块上有油门加减指示灯



混凝土泵车油门加减的工作原理

2. 电控油门系统

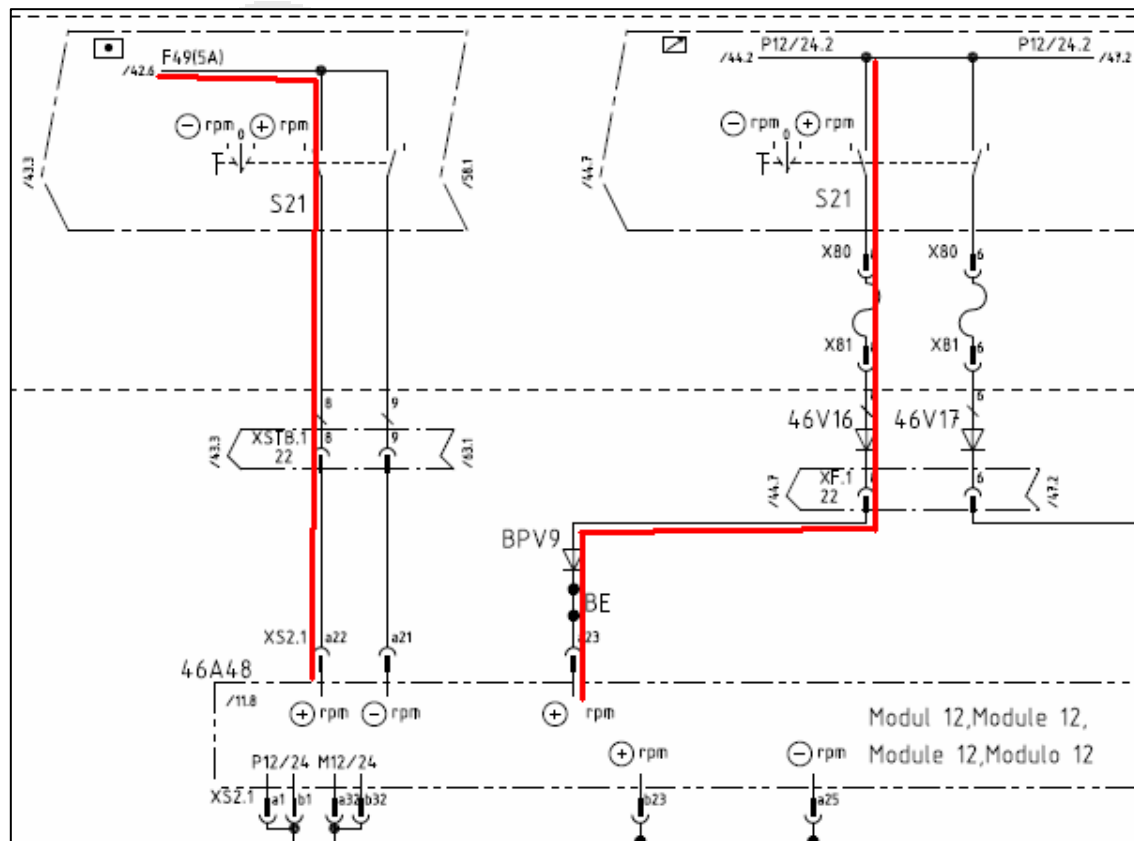
要求认识图中的各个电气元件，并了解各元件的功能。



混凝土泵车油门加减的工作原理

一 工作原理

1. 控制回路



P.46

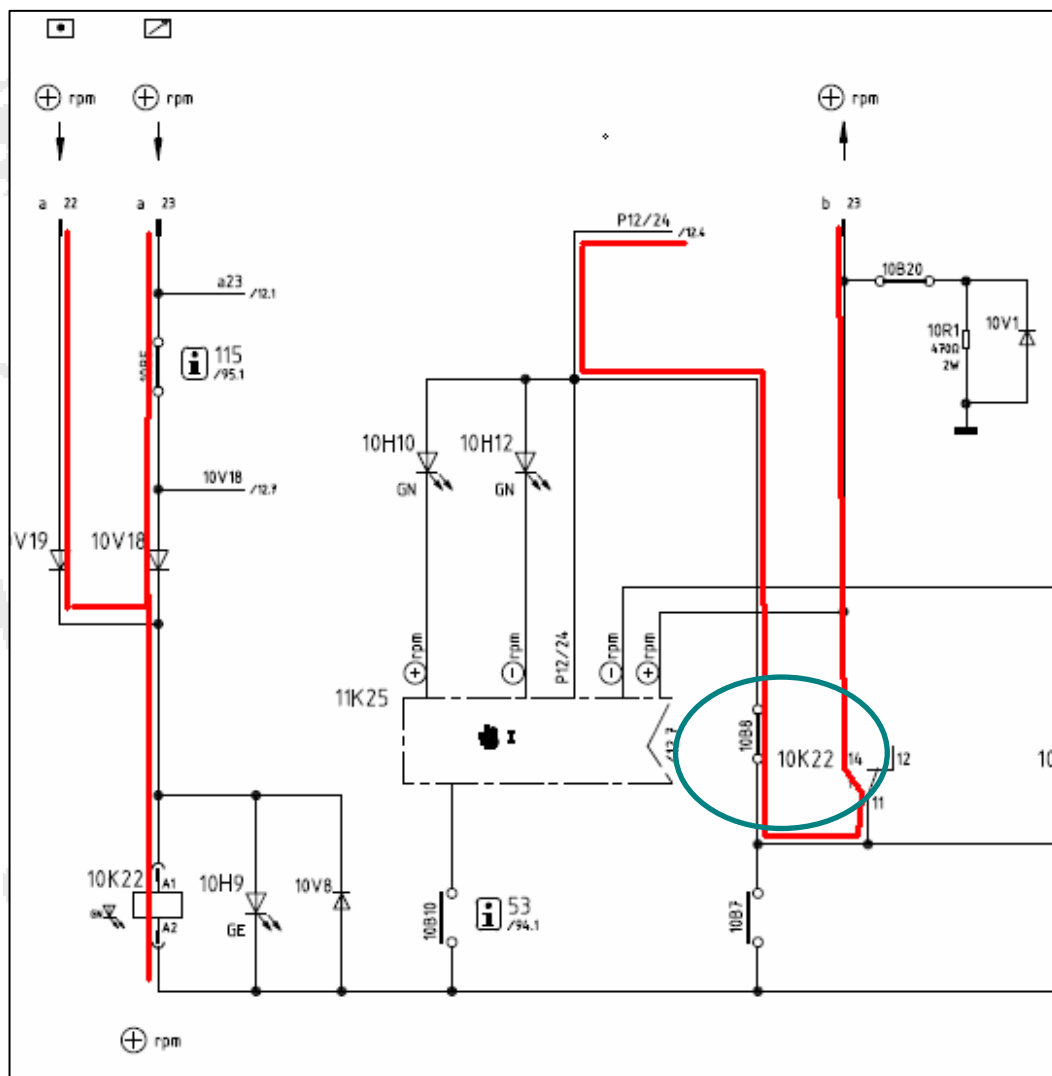
本机—XSTB.1\8—M12\a22

遥控—XF.1.1\8—M12\a23

混凝土泵车油门加减的工作原理

2. 油门加减回路 (M12)

P24—10K22--b23

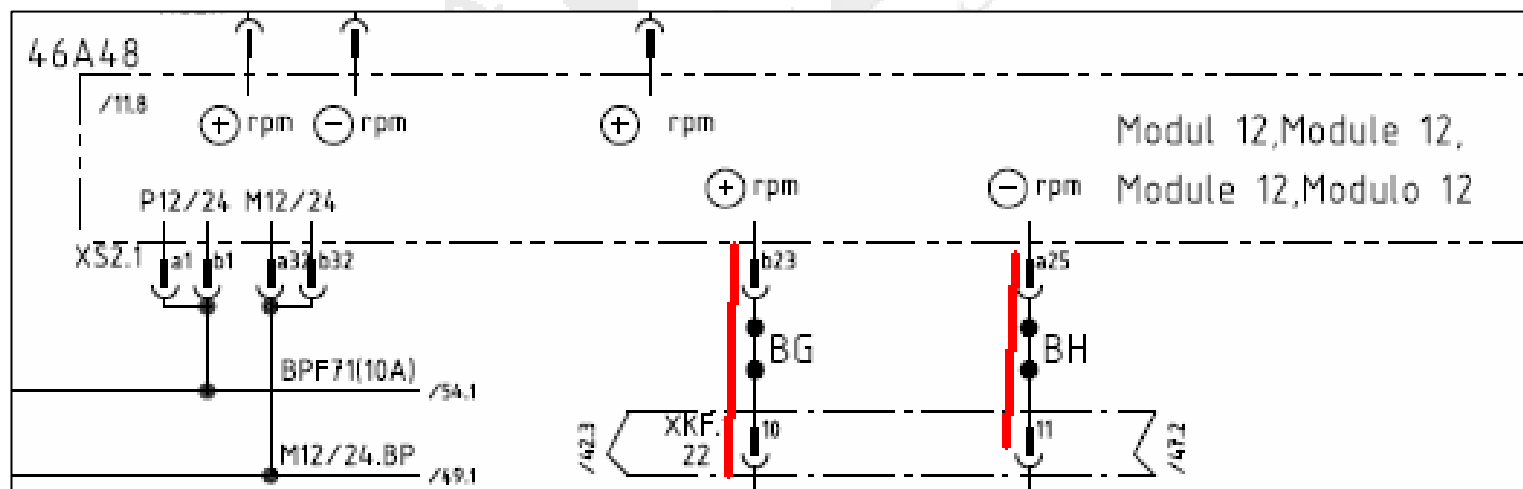


混凝土泵车油门加减的工作原理



2. 油门加减回路 (P.46)

b23—XKF.1\10

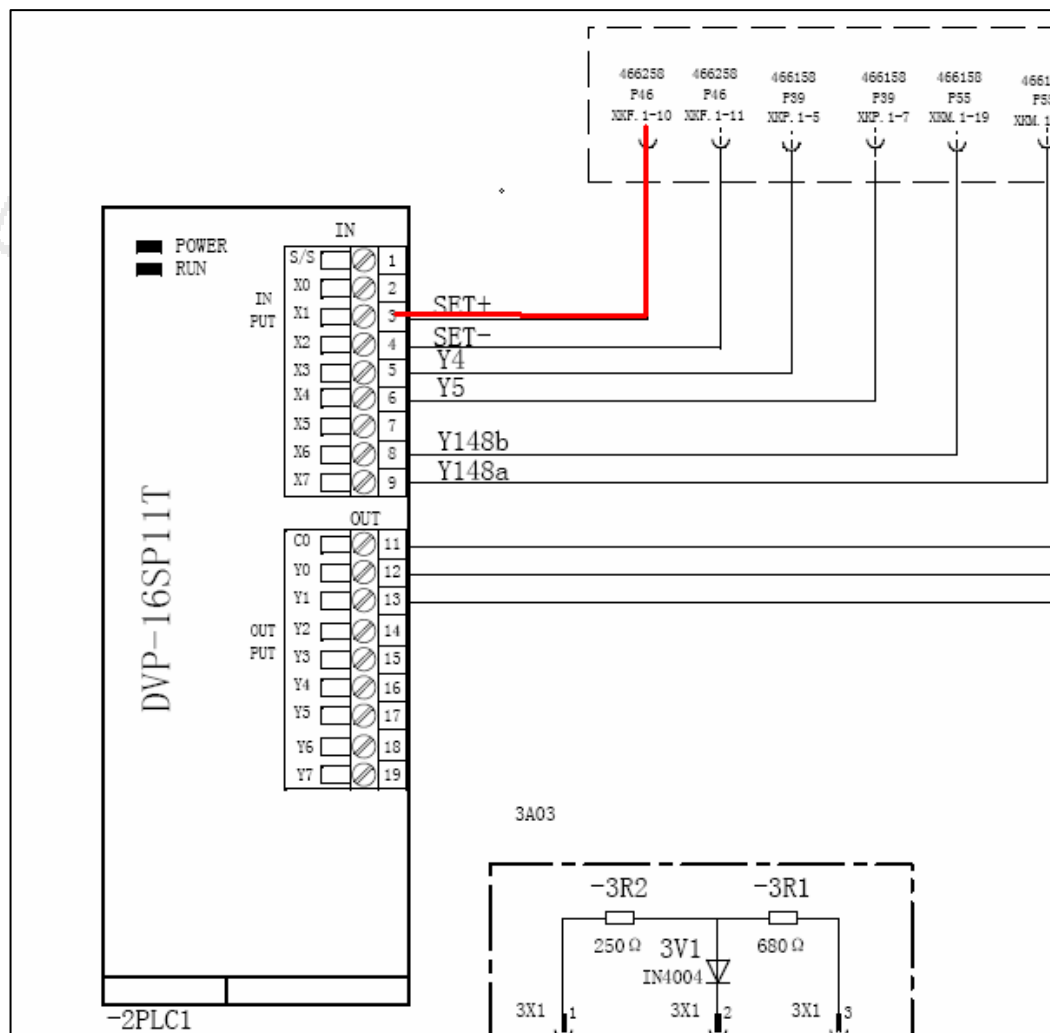


混凝土泵车油门加減的工作原理



3. 电控油门回路（PLC）

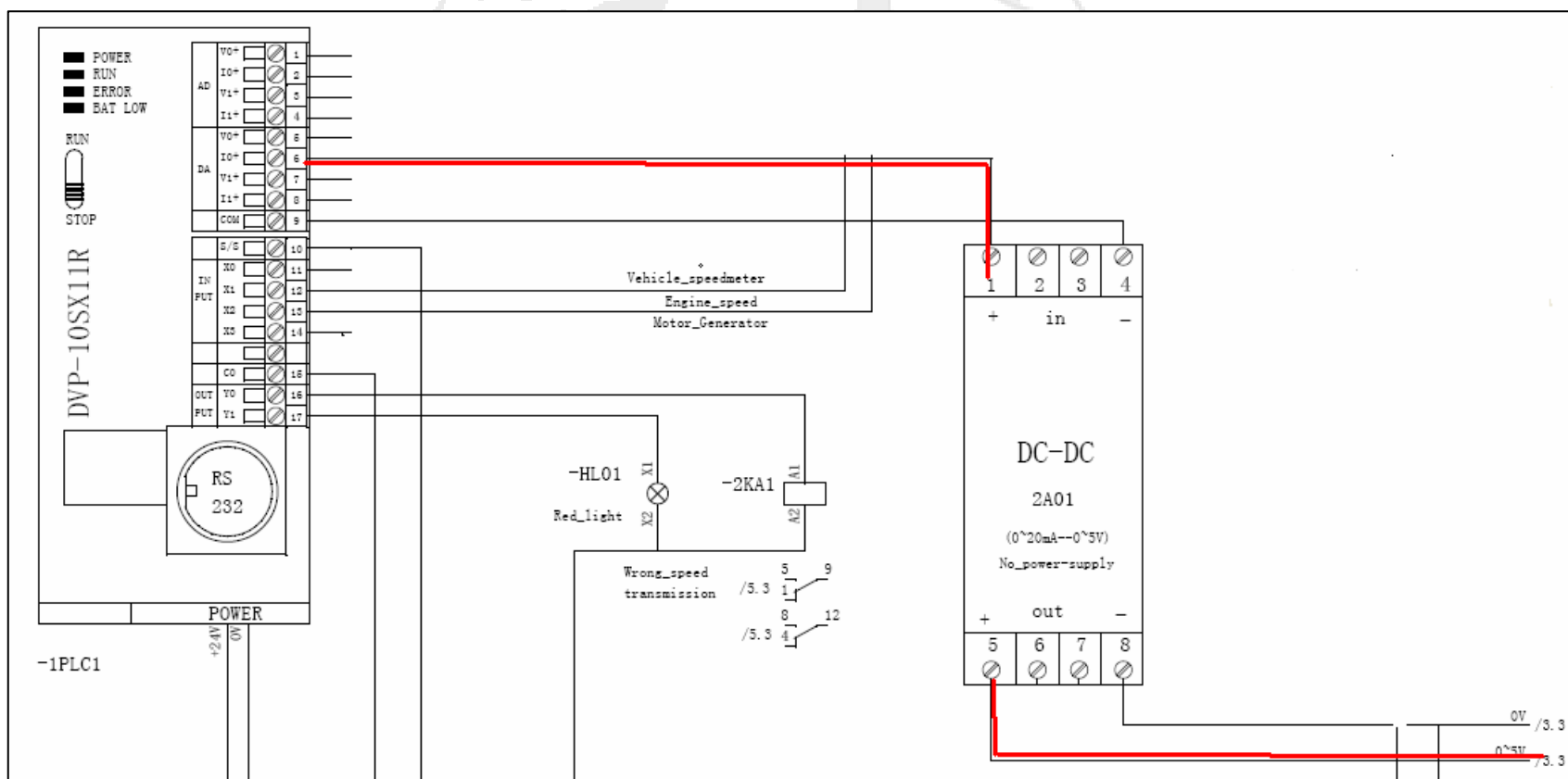
XKF.1\10—PLC
扩展单元的X1



混凝土泵车油门加减的工作原理

3. 电控油门回路（PLC）

PLC的IO+ — 隔离器1号脚—5号脚—底盘ECU



混凝土泵车油门加减的工作原理

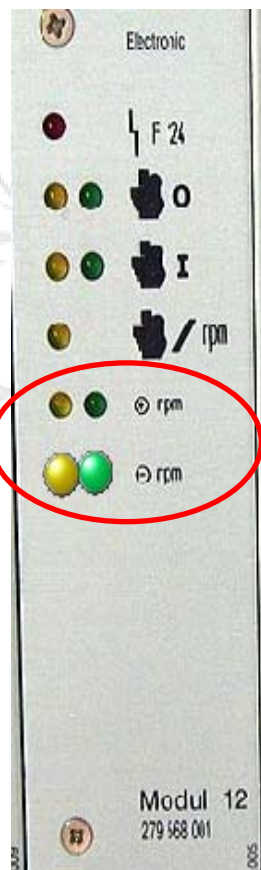
三 故障排查

混凝土泵车无法加减油门，怎样去排查故障？

1. 检查保险丝
2. 检查M12油门加减指示灯
3. 黄灯不亮：检查遥控器
4. 黄灯亮，绿灯不亮：检查继电器10K22
5. 两灯都亮：测量隔离器5号和8号脚的电压，如不变化，更换隔离器；如在0.6V-3V之间变化，底盘ECU问题，联系厂家解决。



5号8号起始电压为0.6V，如为0.4V，分压电阻损坏，加减油门时测量之间的电压，无变化更换隔离器。



Thank you for your attention!

